

CE-märkningen innebär att de grundläggande kraven i den europeiska förordningen nr 2016/425 gällande personlig skyddsutrustning har respekterats och visat sig överensstäm- ma med denna förordning genom den europeiska standarden: EN 13634:2017. Skyddsskor för motorcyklist.

Anmält organ för EU-certifikat: TÜV SÜD Denmark ApS, (NB#: 2443) Strandvejen 125 2900 Hellerup, Danmark

LÄS NOGGRANT IGENOM DESSA INSTRUKTIONER INNAN DU ANVÄNDER PRODUK- TEN

Läs igenom denna information noggrant för att bekanta dig med produkten. Den här bro- schyren omfattar stövelmodellerna i listan:

Storlek

Alla skor är dimensionerade enligt befintliga normer. Du känner förmodligen till din skostor- lek, och denna kan användas som utgångspunkt för passformen, men det rekommenderas starkt att alltid prova stövlarna i förväg eftersom det kan vara skillnad på olika skor.

Passform

Det rekommenderas starkt att stövlarna provas med de kläder – speciellt strumpor – som du normalt kör motorcykel med. Välj de stövlar som är närmast din storlek, ta på dig stövlarna och stäng dem genom att använda stängningsanordningarna (snören, dragkedjor, spän- nen och/eller remmar). Justera stängningsanordningarna efter behov så att stöveln har en åtsittande passform men inte sitter för hårt. Vid användning av dragkedja bör du se till att dragkedjan inte kan fasta i material under den. När du har stängt stöveln ska du utföra rörel- ser som att gå, böja dig och sitta på motorcykeln för att kontrollera att stövlarna inte orsakar obehag. Observera att nya stövlar ofta känns stela innan de går in. Det är därför bättre att välja en mer åtsittande passform som blir lösare med tiden, snarare än en lös passform som blir ännu lösare allt eftersom tiden går.

Skötsel

Smutsiga stövlar rengörs bäst under rinnande vatten med en svamp. Rengör aldrig stövlar na med starka rengöringsmedel eller lösningsmedel, eftersom dessa kan försvaga mater- alen eller påverka plastens färg och ytbehandling. Använd en trasa efter tvätt för att torka bort eventuellt ytvatten och lägg sedan stövlarna på sidorna för torka dem. Detta hjälper till att se till att övre delen av stöveln inte trycker ihop ankelområdet på stövlarna. Låt aldrig stövlarna torka vid en direkt värmekälla som en öppen spis eller en radiator efter som det gör att lädret blir stelt.

Förvaring

Mellan körningarna ska stövlarna vara ordentligt stängda för att bättre behålla sin form. Förvara alltid stövlarna på en väl ventilerad plats. Förvara inte stövlarna i fuktiga utrymmen såsom i en källare eller i en förpackning som inte andas, t.ex. plastpåse. Detta främjar till växten av mögel som förutom att ge en dålig lukt även kan skada stövlarna med tiden. Om du planerar att förvara dina stövlar under en längre tid är det alltså viktigt att se till att de är torra. Förvara dem i sin låda i ett välventilerat utrymme och lägg lite mjukt papper vid tårna för att behålla formen på stöveln.

Underhåll

Du bör då och då kontrollera att sulan fortfarande har tillräckligt mönsterdjup och att alla stängningsanordningar fortfarande fungerar. Om stöveln skadas i en olycka får du inte använda stöveln om den inte kan stängas ordentligt eller om det finns hål eller revor som kan göra att foten eller skenbenet exponeras.

Kassering

Stövlarna ska kasseras med respekt för miljön och i enlighet med lokala avfallsbestämmelser. Inga skadliga substanser används vid tillverkningen av produkten.

Allergiråd

Personer som har hudallergi mot de syntetiska eller gummi- eller plastmaterial som kan finnas i skor ska omedelbart sluta att använda skorna om hudirritation uppstår och söka lämplig vård.

Kompatibilitet

När ett optimerat skydd kan det i vissa fall vara nödvändigt att använda stövlarna med lämplig ytterligare personlig skyddsutrustning såsom skyddsoverall/byxor/överdragsbyxor/skenbenskydd/handskar/hjälm. I så fall ska du innan du utför den riskrelaterade aktiviteten rådfråga din leverantör för att säkerställa att alla dina skyddsprodukter är kompatibla och lämpliga för din avsedda användning.

Begränsad användning

När stövlarna används och bärs på korrekt sätt ska de minska skaderisken genom att begränsa de krafter som överförs och det slitage som uppstår i händelse av en motorcykelolycka eller plötslig kollision mot ett föremål.

Var medveten om att inga skor ger ett fullgott skydd vid en olycka. Det är användarens ansvar att kontrollera att storleken är korrekt, att alla stängningsordningar är stängda och att stövlarna sitter korrekt. Användaren ska också vara medveten om att temperaturegenskaper är viktiga för skyddets prestanda.

Byt omedelbart ut stövlarna om de visar tecken på slitage, ytskador eller minskad tjocklek och densitet på yttersulan. Beroende på hur ofta och tu^ら man kör bör stövlarna ha en minsta livslängd på minst två (2) år. Detta kan dock variera och produkten ska efter varje användning kontrolleras visuellt efter skador eller andra fel.

Europeisk standard EN 13634:2017 inkluderar två prestandanivåer för uppnåbart skydd. Graden av risk eller fara som en motorcyklist kan råka ut för är kopplad till typen av körning och olyckans natur. Inom standarden EN 13634:2017 anses nivå 1 vara den mininivå som krävs för att stövlarna ska ge ett lämpligt skydd vid en olycka. Skorna ska erbjuda en optimal komfortnivå för alla typer av körning. När motorcyklister vet att deras körstil eller sport utsätter dem för ökad olycksrisk.

Nivå 2 erbjuder en högre skyddsprestanda.

Det är dock troligt att denna extra skyddsnivå har en ökad påverkan på vikt och komfort och det är inte säkert att alla motorcyklister accepterar detta.

Alla motorcyklister måste använda lämplig skyddsutrustning och varje enskild motorcyklist ska agera med absolut försiktighet när de kör och förstå att ingen produkt kan erbjuda ett fullständigt skydd mot skador på individer och egendom.

relaterade aktiviteten rådfråga din leverantör för att säkerställa att alla dina skyddsprodukter är kompatibla och lämpliga för din avsedda användning. fullständigt skydd mot skador på individer och egendom.

Märkning

Exempel på märkning

Företagets namn/logotyp
Namn/modell:EN 13634:2017
NIVÅ Se märkningen på stövelnStorlek: Se märkningen på stöveln
Tillverkningsdatum
XX-XX-XX**Förklaring av märkningen**

Företagets namn/logotyp och adress.

Mönsternamn/modellnummer = Mönster för modellnamnet.

EN13634:2017 = Referensstandard Nivåer

Ett – Övre delens höjd

Tvåa – Uppnådd prestandanivå för nötningsbeständighet

Tre – Uppnådd prestandanivå för slagtålighet

Fyra – Uppnådd prestandanivå för tvärgående vridstyvhet

Alla – Nivå 1 eller Nivå 2

Uppfyllda kodkrav för valfri nivå

IPA = Stötskydd för ankel

IPS = Stötskydd för skenben

WR = Vattenresistent

FO = Skydd mot bränsle och olja

WAD = Vattenabsorption och desorption hos innersula/innersulans bas

B= Genomsläpp av vattenånga

SRA = Halkskydd på ett golv med klinkers

SRB = Halkskydd på en stályta med glycerol

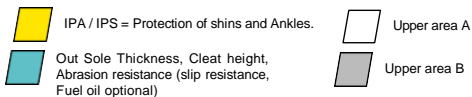
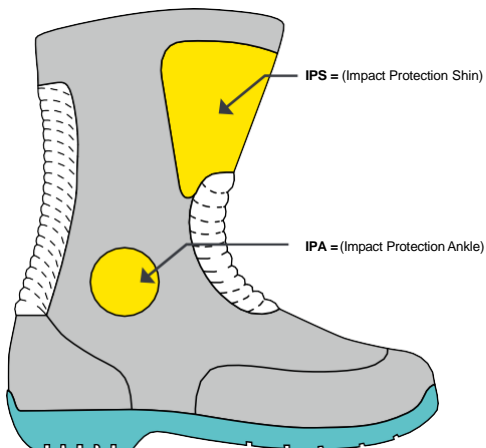
SRC = Kombinerar SRA:s halkskydd

I alla situationer där halka förekommer har själva golvytan och andra (icke-skor) faktorer stor betydelse för skons prestanda. Det är därför omöjligt att tillverka skor som är halksäkra under alla väderförhållanden som kan uppstå.

WARNING: dessa skor uppfyller inte kraven för halkskydd såsom beskrivs i detalj i avsnitt 5.4 i EN 13634:2017 och därför ska extra försiktighet iakttas när man går med stövlarna.

Tillverkaren ger inga garantier, vare sig uttryckligen eller underförstått, om i vilken utsträckning dess produkter skyddar individer eller egendom från personskada eller dödsfall eller egendomsskada.

Extent of protective materials and zones of specified impact protection provided.



	Level 1	Level 2
Impact Abrasion	Minimum resistance in seconds	
Upper area A	1,5	2,5
Upper area B	5	12
Impact Cut		
Upper area A	Impact speed 2,0 m/s Max knife penetration 25mm	Impact speed 2,0 m/s Max knife penetration 25mm
Upper area B	Impact speed 2,8 m/s Max knife penetration 25mm	Impact speed 2,8 m/s Max knife penetration 15mm

NO

CE-merket trykt på utstyret innebærer at det oppfyller de grunnleggende kravene i EU-forordning nr. 2016/425 om personlig verneutstyr, og t det er påvist å overholde denne forordningen gjennom den europeiske standarden: EN 13634:2017. Vernesko for motorsyklist

Meldt organ for EU-sertifikat: TÜV SÜD Danmark ApS, (NB#: 2443) Strandvejen 125 - 2900 Hellerup, Danmark

LES DISSE ANVISNINGENE NØYE FØR DETTE PRODUKTET TAS I BRUK

Brukere bør lese denne informasjonen nøye for å gjøre seg kjent med produktet. Dette heftet omfatter de angitte støvelmodellene:

Størrelse

Alt fottøy har en størrelse som samsvarer med eksisterende konvensjoner. Brukerne vil sannsynligvis kjenne sitt eget skonummer, og dette kan brukes som utgangspunkt for å tilpasse skoene, men det er sterkt anbefalt at brukerne alltid prøver støvlene på forhånd siden det kan være forskjell mellom andre typer fottøy.

Tilpasning

Det er sterkt anbefalt at støvlene prøves på med vanlige klær – særlig sokkene – som man kjører med. Velg de støvlene som er nærmest passende størrelse, ta på støvlene, og fest dem ved hjelp av festeordningene (lisser, glidelåser, spenner og/eller stropper). Juster festeordningene i det omfang det er nødvendig for at fottøyet skal sitte godt, men ikke for stramt. Hvis det brukes glidelås, bør det påses at glidelåsen ikke hindres av materialet under. Når fottøyet er festet, må man prøve å foreta vanlige bevegelser som å gå, bøye seg og sitte på en sykkel for å kontrollere at støvlene ikke forårsaker ubehag når man gjør dette. Brukerne bør merke seg at nye støvler ofte vil føles stive til de er gått inn. Det er derfor bedre at de sitter for stramt for så å bli løsere etter hvert, i stedet for å sitte løst når de er nye for så å sitte altfor løst senere.

Stell

Når støvlene er skitne, er det best å vaske dem under rennende vann ved hjelp av en svamp.

Støvlene

må aldri vaskes med sterke rengjørings- eller løsemidler, siden de kan svekke materialene eller påvirke plastens farge og glans. Etter vask tørkes overflatevann vekk med en klut, og deretter stilles støvlene på siden så de tørker naturlig. Dette gjør at toppen på støvelen ikke presser på støvlens ankelområde. Ikke prøv å tørke støvlene ved hjelp av en direkte varme kilde, for eksempel et ildsted eller en radiator, siden dette gjør at læret blir stivt.

Oppbevaring

Mellom kjøreturer må støvlene oppbevares lukket, slik at de holder bedre på formen. Støvlene må alltid oppbevares i et godt ventilert område. De må ikke oppbevares i fuktige områder, for eksempel kjellere eller ikke-pustende beholdere som plastposer, siden dette fremmer muggvekst og vond lukt og dessuten kan skade støvlene over tid. Hvis støvlene skal oppbevares i lengre tid, er det derfor viktig å kontrollere at de er tørre. Oppbevar dem i esken i et godt ventilert område, og legg litt mykt papir i tåområdet for å ivareta formen på støvelen.

Vedlikehold

Brukeren bør med jevne mellomrom kontrollere at sålen fortsatt har tilstrekkelig trinndybde, og at alle lukkeordninger fortsatt fungerer. Hvis støvelen blir skadet i en ulykke, bør ikke brukeren bruke støvelen hvis den ikke kan festes korrekt, eller hvis det er hull eller revner som gjør at foten eller skinnbeinet blir eksponert.

Kassering

Støvlene må kasseres på en miljøvennlig måte i samsvar med lokale bestemmelser for avfallshåndtering. Det er ikke brukt skadelige stoffer i framstillingen av produktet.

Allergiråd

Personer som har hudallergier overfor syntetiske materialer eller gummi- eller plastmaterialer som kan finnes i fottøy, bør umiddelbart slutte å bruke fottøyet hvis de opplever hudirritasjon, og oppsøke lege.

Kompatibilitet

For å optimalisere beskyttelsen kan det i noen tilfeller være nødvendig å bruke disse produktene med egnet ekstra personlig verneutstyr som vernedrakt / vernebukse / overtrekksbukse / leggbeskyttere / vernehansker / vernehjelm. Før man utfører en risikorelatert aktivitet, bør man i dette tilfellet kontakte leverandøren for å sikre at alle verneprodukter er kompatible og egnet til formålet.

Bruksbegrensninger

Når støvelen brukes på riktig måte, skal den redusere risikoen for personskade, begrense kreftene som overføres, og redusere eventuelle skrubbsår ved en motorsykkelykke eller plutselig sammenstøt med gjenstander. Brukerne bør være oppmerksom på at det ikke finnes fottøy som kan gi full beskyttelse i en ulykke. Brukerne er ansvarlige for å kontrollere at de bruker riktig størrelse, at alle festeanordninger er sikret, og at støvlene passer. Brukerne bør også være oppmerksom på at temperaturegenskapene er viktige for beskyttelsens ytelse.

Hvis støvlene viser tegn på slitasje, overflateskade eller redusert tykkelse og tetthet på sålen, må produktet byttes umiddelbart. Avhengig av hvor ofte og hardt støvlene brukes, bør de ha en minste levetid på 2 år, selv om dette kan variere, og produktene bør kontrolleres visuelt hver gang før de brukes for å se om de har skader eller andre uregelmessigheter.

Europeisk standard EN 13634:2017 har to ytelsesnivåer for oppnåelig beskyttelse. Graden av risiko eller fare som en motorsyklist vil oppleve, er knyttet til typen kjøring og ulykkens art. I standard EN 13634:2017 anses nivå 1 ytelse som minstenivået som kreves for at fottøyet skal gi nyttig beskyttelse i en ulykke og være et fottøy med optimal komfort uansett type kjøring. Når syklistene føler at deres kjørestil eller idrett utsetter dem for økt ulykkesrisiko, finnes nivå 2, som tilbyr økt ytelse.

Det er imidlertid sannsynlig at dette ytterligere vernnivået innebærer økt vekt og lavere komfort, så det er ikke sikkert alle syklistene synes det er akseptabelt. Alle motorsyklistene bør benytte egnet verneutstyr, men hver syklist bør vise den største aktsomhet under kjøring og forstå at det ikke finnes noen produkter som tilbyr fullstendig beskyttelse mot person- eller tingskade.

Etikett

Eksempel på etikett

<p>Foretaksnavn/-logo Navn/modell:</p>  <p>EN 13634:2017</p> <p>Størrelse: Se støveetikett Produksjonsdato NIVÅ Se støveetikett XX-XX-XX</p>
--

Forklaring av etiketten

Foretaksnavn/-logo og -adresse.

Mønsteravn/modellnummer = modellnavnets mønster.

EN13634:2017 = Referansestandardnivåer

Første – Høyde på overdel

Andre – Oppnådd ytelsesnivå i slitestyrke.

Tredje – Oppnådd ytelsesnivå i slagfasthet.

Fjerde – Oppnådd ytelsesnivå i tverrgående stivhet.

Alle – Nivå 1 eller nivå 2

Valgfrie nivåkodekrav oppfylt

IPA = Slagbeskyttelse ankel

IPS = Slagbeskyttelse skinnbein

WR = Vannbestandighet.

FO = Drivstoff- og oljebestandighet

WAD = Vannabsorpsjon/-desorpsjon av innleggssålen / innleggssålens base.

B= Overdel permeabel overfor vanndamp

SRA = Sklimotstand på keramisk flisgulv

SRB = Sklimotstand på ståloverflate med glyserol.

SRC = Kombinasjon med sklimotstanden i SRA

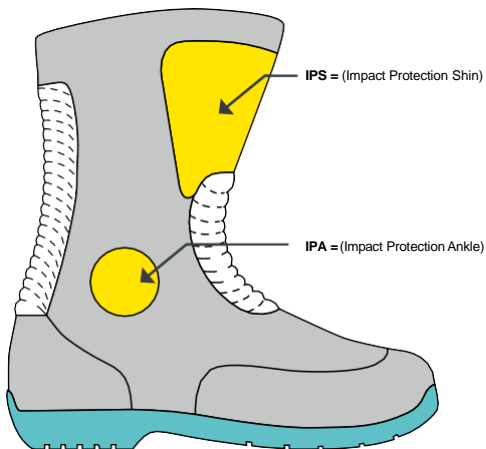
I en sklisituasjon vil selve gulvoverflaten og andre faktorer (som ikke har med fottøyet å gjøre) være viktig for fottøyets ytelse. Det vil derfor være umulig å lage fottøy som er sklisikkert under alle slitasjeforhold.

ADVARSEL: Dette fottøy oppfyller ikke kravene til sklimotstand i punkt 5.4 i EN 13634:2017.

Man bør derfor være ekstra forsiktig når man går.

Produsenten garanterer eller erklærer verken uttrykkelig eller underforstått i hvilken grad produktene beskytter personer mot personskade eller dødsfall eller eiendom mot tingskade.

Extent of protective materials and zones of specified impact protection provided.



- IPA / IPS = Protection of shins and Ankles.
- Out Sole Thickness, Cleat height, Abrasion resistance (slip resistance, Fuel oil optional)
- Upper area A
- Upper area B

	Level 1	Level 2
Impact Abrasion	Minimum resistance in seconds	
Upper area A	1,5	2,5
Upper area B	5	12
Impact Cut		
Upper area A	Impact speed 2,0 m/s Max knife penetration 25mm	Impact speed 2,0 m/s Max knife penetration 25mm
Upper area B	Impact speed 2,8 m/s Max knife penetration 25mm	Impact speed 2,8 m/s Max knife penetration 15mm

Tuotteen CE-merkintä osoittaa, että se täyttää henkilönsuojaimia koskevan EU-asetuksen^o 2016/425 olennaiset vaatimukset ja noudattaa asetusta eurooppalaisen standardin EN 13634:2017 mukaisesti. Moottoripyöräilijöiden turvajalkineet

EU-sertifikaatin ilmoitettu laitos: TÜV SÜD Denmark ApS, (NB#: 2443) Strandvejen 125 - 2900 Hellerup, Denmark

LUE NÄMÄ OHJEET HUOLELLISESTI ENNEN TUOTTEEN KÄYTTÖÄ

Käyttäjien tulee lukea nämä tiedot huolellisesti tutustuakseen tuotteeseen. Tämä lehtinen kattaa luetellut saappasmallit:

Mitoitus

Kaikki jalkineet on mitoitettu voimassa olevien käytäntöjen mukaisesti. Käyttäjät tuntevat todennäköisesti kengänkokonsa ja sitä voidaan käyttää lähtökohtana sovitukseseen. Suosittelemme kuitenkin vahvasti, että käyttäjät aina sovittavat saappaita etukäteen, koska eroja muihin jalkineisiin voi olla.

Sovitus

Suosittellemme kokeilemaan saappaita normaalisti käytössä olevien ajovaatteiden, varsin kien sukkien kanssa. Valitse oman kokoiset saappaat, laita ne jalkaan ja kiinnitä ne kiinnittimien avulla (kengännauhat, vetoketjut, soljet ja/tai hihnat). Säädä kiinnittimet tarpeen mukaan, jotta jalkineet istuvat hyvin mutta eivät ole liian tiukalla. Vetoketjujen tapauksessa varmista, ettei alla oleva materiaali joudu väliin. Jalkineiden pukemisen jälkeen tee tavallisia liikkeitä, kuten kävely, kumartelu ja moottoripyörän päälle istuminen sen varmistamiseksi, että saappaat eivät tunnu tällöin epämukavilta. Käyttäjän tulisi huomioida, että uudet saappaat tuntuvat usein jäykiltä, kunnes niitä on käytetty jonkin aikaa, joten on parempi ottaa tiukasti istuvat jalkineet, jotka löystyvät ajan mittaan, kuin löysästi sopivat, jotka löystyvät entisestään myöhemmin.

Hoito

Likaiset saappaat puhdistuvat parhaiten juoksevan veden ja sienien avulla. Älä koskaan puhdista saappaita voimakkailla puhdistusaineilla tai liuottimilla, koska ne voivat heikentää materiaaleja tai muuttaa värejä tai heikentää muovin ominaisuuksia. Pesun jälkeen pyyhi vesi pois pinnoilta liinalla ja aseta saappaat kyljelleen kuivumaan. Tällöin saappaan yläosa ei purista nilkan aluetta kokoon. Älä kuivaa saappaita suoralla lämmönlähteellä, kuten takan tai lämpöpatterin avulla, koska se jäykistää nahkaa.

Säilytys

Pidä saappaat ajojen välillä suljettuina, jotta ne säilyttävät muotonsa. Säilytä aina saappaita hyvin tuuletetussa tilassa. Älä säilytä saappaita kosteissa tiloissa, kuten kellarissa tai tiiviissä tilassa, kuten muovipussissa, koska se edistää homeen kasvua, mikä pahan hajun lisäksi voi myös vaurioittaa saappaita ajan mittaan. Siten jos aiot laittaa saappaat säilöön pitkäksi ajaksi, on tärkeää varmistaa, että ne ovat kuivat. Säilytä ne laatikossaan hyvin tuuletetussa tilassa ja laita pehmeää paperia varpaiden alueelle saappaan muodon säilyttämiseksi.

Kunnossapito

Käyttäjän tulisi silloin tällöin tarkistaa, että pohjassa on riittävästi kulutus pintaa ja että kaikki sulkimet toimivat edelleen. Jos saapas vaurioituu onnettomuudessa, käyttäjän ei pitäisi käyttää saapasta, jollei sitä voi kiristää asianmukaisesti tai jos siinä on reikiä tai repeämiä, jotka voivat altistaa jalkaterän tai nilkan.

Hävittäminen

Saappaat tulee hävittää ympäristö huomioiden ja paikallisten määräysten mukaisesti. Tuotteen valmistuksessa ei ole käytetty haitallisia aineita.

Allergiahuomautus

Synteettisille, kumi- tai muovimateriaaleille allergisten henkilöiden tulee heti lopettaa jalkineiden käyttö, mikäli ihoärsytystä ilmenee, ja hakeutua lääkärin hoitoon.

Yhteensopivuus

Suojauksen optimoimiseksi näitä tuotteita on joissain tapauksissa tarpeen käyttää soveltuvien muiden henkilönsuojaimien kanssa, kuten suojapukujen/housujen/päällihousujen/säärisuojusten/hanskojen/kypärän kanssa. Tällöin, ennen riskin sisältävään toimintaan ryhtymistä, varmista tuotteiden toimittajalta, että suojaimet ovat keskenään yhteensopivat ja soveltuvat käyttötarkoitukseesi.

Käyttörajoitukset

Saappaan on oikein käytettynä ja pidettynä tarkoitus vähentää vammojen riskiä rajoitella välittyviä voimia sekä hankautumisvaurioita moottoripyöräonnettomuuksissa tai iskuissa esteisiin. Käyttäjän tulee tiedostaa, ettei mikään jalkine voi tarjota täyttä suojaa onnettomuustilanteessa. Käyttäjän vastuulla on varmistaa, että koko on oikea, kiinnittimet on suljettu ja että saappaat istuvat oikein. Käyttäjän tulee myös huomioida, että lämpötila vaikuttaa suojauksen toimivuuteen.

Jos saappaissa näkyy merkkejä kulumisesta, pinnan vaurioista tai pohjan paksuuden tai tiheyden alenemisesta, vaihda tuote heti uuteen. Käytön tiheydestä ja vaativuudesta riippuen saappailla pitäisi olla vähintään 2 vuoden käyttöikä, mutta tämä voi vaihdella, ja tuotteet tulisi tarkastaa silmämääräisesti aina ennen käyttöä vaurioiden tai muiden poikkeavuuksien varalta.

Eurooppalainen standardi EN 13634:2017 sisältää kaksi tavoitettavissa olevaa suorituskykytasoa. Moottoripyöräilijän riskin tai vaaran aste liittyy hänen ajotapaansa ja onnettomuuden luonteeseen. Standardissa EN 13634:2017 tason 1 suorituskyky arvioidaan vaadittavaksi vähimmäistasoksi, jolla jalkine tarjoaa hyödyllisen suojauksen onnettomuustilanteessa ja ihanteellisen mukavuustason kaikissa ajotavoissa. Jos ajajan mielestä hänen ajotapansa tai lajinsa altistaa suuremmalle onnettomuusriskille, standardissa on taso 2, joka tarjoaa paremman suorituskyvyn.

On kuitenkin luultavaa, että tämän lisäsuojan haittana on lisääntynyt paino ja huonompi mukavuus, mitä kaikki ajajat eivät ehkä hyväksy. Samalla kun kaikkien moottoripyöräilijöiden tulee käyttää soveltuvia henkilönsuojaimia, jokaisen ajajan tulee suhtautua huolellisesti turvallisuuteen ajon aikana ja ymmärtää, ettei mikään tuote voi tarjota täydellistä suojaa vammoilta ja vaurioilta henkilöille ja omaisuudelle.

Merkintä

Esimerkki merkinnästä

Yrityksen nimi / logo

Nimi/malli:



EN 13634:2017

Koko: Katso saappaan merkintä

Valmistuspäivämäärä

TASO Katso saappaan merkintä

XX-XX-XX

Selite

Yrityksen nimi / logo sekä osoite.

Mallinimi/-numero = mallin tunnistee.

EN13634:2017 = viitestandardin tasot

Ensimmäinen - yläosan taso

Toinen - saavutettu suorituskykytaso hankauskestävyydessä.

Kolmas - saavutettu suorituskykytaso iskukestävyydessä.

Neljäs - saavutettu suorituskykytaso poikittaisjäykkyydessä.

Kaikki - taso 1 tai taso 2

Vaihtoehtoisen tasokoodin vaatimukset täyttyvät

IPA = Nilkan iskusuojaus

IPS = Säären iskusuojaus

WR = Vedenpitävyys

FO = Polttoaineen ja öljyn kesto

WAD = Sisäpohjan/pohjallisen veden absorptio/desorptio.

B= Yläosa vesihöyryn läpäisevä

SRA = Luistamaton keraamisilla lattiaaatoilla

SRB = Luistamaton teräksisellä pinnalla, jossa glyserolia.

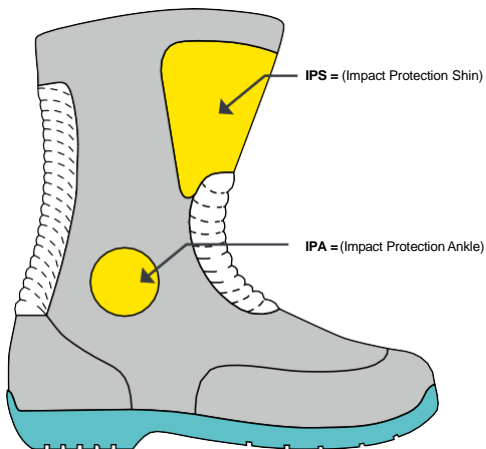
SRC = Yhdistetty luistamattomuus SRA:n kanssa





Kaikissa luistotilanteissa lattian pinnalla ja muilla (jalkineisiin liittymättömillä) tekijöillä on tärkeä vaikutus jalkineen toimintaan. Siten on mahdotonta tehdä jalkineista kaikissa käytön aikaisissa olosuhteissa luistamattomat.

VAROITUS: nämä jalkineet eivät täytä standardin EN 13634:2017 kohdan 5.4 vaatimuksia luistamattomuudelle, joten kävellessä on oltava varovainen.

Valmistaja ei anna mitään takuita tai suoria tai välillisiä ilmoituksia sen suhteen, missä määrin sen tuotteet suojaavat henkilöitä tai omaisuutta vammoilta, kuole - malta tai vaurioilta.

Extent of protective materials and zones of specified impact protection provided.



-  IPA / IPS = Protection of shins and Ankles.
-  Upper area A
-  Out Sole Thickness, Cleat height, Abrasion resistance (slip resistance, Fuel oil optional)
-  Upper area B

	Level 1	Level 2
Impact Abrasion	Minimum resistance in seconds	
Upper area A	1,5	2,5
Upper area B	5	12
Impact Cut		
Upper area A	Impact speed 2,0 m/s Max knife penetration 25mm	Impact speed 2,0 m/s Max knife penetration 25mm
Upper area B	Impact speed 2,8 m/s Max knife penetration 25mm	Impact speed 2,8 m/s Max knife penetration 15mm

The CE mark printed on these signify the respect of the essential requirements of the European Regulation n° 2016/425 regarding Personal Protective Equipment and have been shown to comply with this regulation through the European Standard: EN 13634:2017. Protective Footwear for motorcycle riders

EU Certificate Notified body: TÜV SÜD Denmark ApS, (NB#: 2443) Strandvejen 125 - 2900 Hellerup, Denmark

CAREFULLY READ THESE INSTRUCTIONS BEFORE USING THIS PRODUCT

Users should read this information carefully to familiarize themselves with the product. This booklet covers the models of boots listed:

Sizing

All footwear is sized according to existing conventions. Users will probably be familiar with their shoe size, and this can be used as a starting point in the fitting, however it is strongly recommended that users always try the boots beforehand as there can be difference between other footwear.

Fitting

It is highly recommended that the boots are tried on with the normal apparel – especially the socks – that you ride with. Select the boots closest to your size, put the boots on and secure them by operating the fasteners (laces, zippers, buckles and/or straps). Adjust the fasteners as required to give a snug fit which is not too tight. Where zips are used care should be taken that the path of the zip is not obstructed by material underneath. Once fastened carry out common movements such as walking, bending over and sitting on a bike to check that the boots do not cause discomfort during these tasks. Users should note that new boots will of ten feel stiff until they have been broken in, and thus it is better to err on the side of a tighter fit that will loosen in time, rather than a loose fits when new which will become slack later on.

Care

When dirty the boots are best cleaned under running water using a sponge. Never clean the boots with strong cleaning agents or solvents, as these could weaken the materials or affect the color and finishing of the plastic. After washing, use a cloth to wipe away any surface water and then place the boots on their sides to dry naturally. This helps to keep the top of the boot from compressing the ankle area of the boots. Do not attempt to dry the boots using a direct heat source such as a fire-place or a radiator as this will cause the leather to become stiff.

Storage

Between rides, keep the boots closed properly to better maintain their shape. Always store your boots in a well-ventilated area. Do not store your boots in humid areas such as cellars or in non-breathable containers such as plastic bags, this promotes the growth of mould which as well as the foul smell, can also damage the boots over time. Thus, if you plan to store your boots for an extended period, it is important to check that they are dry. Store them in their box in a well-ventilated area and put some soft paper in the toe area to retain the form of the boot.

Maintenance

Every so often the user should inspect that the sole still has adequate tread depth and that all closures still function. In the event the boot is damaged in an accident the user should not use the boot if it cannot be fastened properly, or there are any holes or tears which could allow the foot or shin to be exposed.

Disposal

The boots should be disposed with respect for the environment and in accordance with local waste regulations. There are no harmful substances used in the manufacture of the product.

Allergy Advice

Persons who have skin allergies to synthetic or rubber or plastic materials that may be found in footwear should immediately stop wearing the footwear, should irritation of the skin occur and seek medical advice.

Compatibility

To optimize protection, in some instances it may be necessary to use these products with suitable with additional Personal Protection Equipment such as protective suits / trousers/ over trousers/ shin protectors / gloves / helmet. In this case, before carrying out the risk-related activity, consult your supplier to ensure that all your protective products are compatible and suitable for your application

Limitations of use

The boot, when correctly used and worn, is meant to reduce injuries risks, limiting the forces transmitted and wear abrasion in case of motorcycle accident or sudden impact with objects. Users should be aware that no item of footwear can provide full protection in an accident. Users are responsible for verifying that their size is correct, all fasteners are secured and that the boots fit's correctly. Users should also be aware that the temperature characteristics, is important for the performance of the protection.

If the boots show any sign of wear, surface damage, or reduced thickness and density of the sole, replace the product immediately. Dependent upon the regularity and severity of use, your boots should have a minimum service life of 2 year, although this may vary and products should be visually inspected prior to each use for damage or other irregularities.

European Standard EN 13634:2017 includes two performance levels of the protection achievable. The degree of the risk or hazard that a motorcyclist will face is linked to the type of riding and the nature of the accident. Within standard EN 13634:2017 Level 1 performance is deemed as the minimum level required in order for the footwear to provide useful protection in an accident and offer footwear with an optimum comfort level to all riding types. When riders feel that their riding style or sport exposes them to an increase accident risk Level 2 has been provided, which offer increased performance. However, it is likely that this additional level of protection has an increase penalty for the weight and comfort, so may not be acceptable to all riders.

While all motorcycle riders should utilize appropriate protective equipment, each rider should exercise absolute care for safety while riding and understand that no product can offer complete protection from injury or damage to individuals and property.

Markings

Example of markinglabel

**Explanation of the label**

Company name/logo and address.

Pattern name / model number = Pattern of the model name.

EN13634:2017 = Reference standard Levels

First -Height of the upper

Second - Achieved performance level in abrasion resistance.

Third - Achieved performance level in impact resistance.

Fourth - Achieved performance level in transverse stiff.

All - Level 1 or Level 2

Optional level code requirements met

IPA = Impact Protection Ankle

IPS = Impact Protection Shin

WR = Resistance to Water Resistance.

FO = Resistance to Fuel & Oil

WAD = Water absorption desorption of the insole / insole base.

B= Upper permeable to water vapor

SRA = Slip resistance on a ceramic tile floor

SRB = Slip resistance on a steel surface with glycerol.

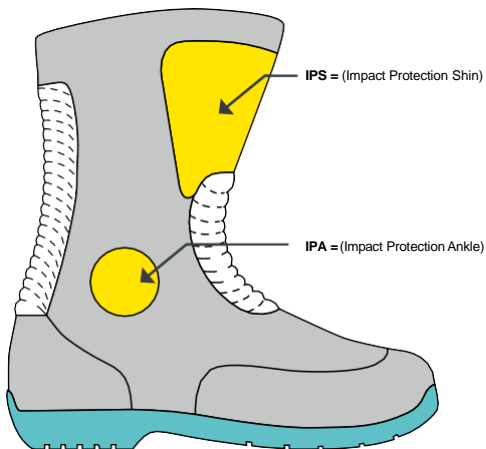
SRC = Combine the slip resistance of SRA





In any situation involving slip, the floor surface itself and other (non- footwear) factors will have an important bearing on the performance of the footwear. It will therefore be impossible to make footwear resistant to slip under all conditions which may be encountered in wear.

WARNING: this footwear does not meet the requirements for Slip Resistance as detail in clause 5.4 of EN 13634:2017 therefore heighten care should be taken when walking.

Manufacturer makes no guarantees or re-presentation express or implied, regarding the extent to which its products protect individuals or property from injury or death or damage.

Extent of protective materials and zones of specified impact protection provided.



-  IPA / IPS = Protection of shins and Ankles.
-  Upper area A
-  Out Sole Thickness, Cleat height, Abrasion resistance (slip resistance, Fuel oil optional)
-  Upper area B

	Level 1	Level 2
Impact Abrasion	Minimum resistance in seconds	
Upper area A	1,5	2,5
Upper area B	5	12
Impact Cut		
Upper area A	Impact speed 2,0 m/s Max knife penetration 25mm	Impact speed 2,0 m/s Max knife penetration 25mm
Upper area B	Impact speed 2,8 m/s Max knife penetration 25mm	Impact speed 2,8 m/s Max knife penetration 15mm

CE-märgise kasutamine näitab, et peetakse kinni Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse 2016/425 põhinõuetest (mis käsitleb isikukaitsevahendeid) ning selle määruse järgimine on tõendatud Euroopa standardiga EN 13634:2017. Kaitsejalatsid mootorratturitele

ELi sertifikaadist teavitatud asutus: TÜV SÜD Denmark ApS, (NB#: 2443) Strandvejen 125 - 2900 Hellerup, Denmark

ENNE TOOTE KASUTAMIST LUGEGE JUHEND TÄHELEPANELIKULT LÄBI

Kasutajad peavad selle teabe tähelepanelikult läbi lugema, et tootega tutvuda. Kasutusjuhend sisaldab jalatsimudelite kohta järgmist teavet:

Suuruse määramine

Kõik jalatsite suurused vastavad tavapärastele suurustele. Kasutajad tõenäoliselt teavad oma jalanumbrit ja jalatsi proovimisel võiski sellest alustada. Tungivalt soovitatav on jalatsid alati enne jalga proovida, kuna eri jalatsid võivad üksteisest veidi erineda.

Jalatsite proovimine

Tungivalt soovitatav on proovida jalatseid jalga oma tavariietusega, eriti nende sokkidega, mida te sõidu ajal kasutate. Valige jalatsid, mille suurus on lähim teie jalanumbrile, pange need jalga ja kinnitage kinnitused (paelad, lukud, pandlad ja/või rihmad). Pingutage kinnitused nii, et jalanõu oleks ilusti ümber jala, aga mitte liiga tihedalt. Kui jalanõul on lukud, olge tähelepanelik, et te ei tõmbaks luku all olevat materjali luku vahele. Kui olete jalanõude kinnitused pingutanud, tehke oma harjumuspärasteid liigutusi, näiteks kõndige, kummardage ja istuge mootorrattale veendumaks, et saapad ei põhjusta seejuures ebamugavustunnet. Kasutajad tõenäoliselt märkavad, et uued saapad tunduvad jalale kuni sissekandmiseni jäigad ja seega on parem pingutada saapa külgedel olevad kinnitused tugevamini, sest aja jooksul annavad need järele. Kui kinnitate need kohe alguses lõdvalt, siis ei saa te õiget ettekujutust, sest aja jooksul lõdveneivad kinnitused veelgi.

Hooldus

Määrduvad saapaid on kõige parem puhastada käsnaga voolava vee all. Ärge kunagi puhastage saapaid tugeva puhastusvahendi ega lahusega, sest need võivad nõrgendada materjale või muuta plasti värvi ja viimistlust. Peale pesu pühkige saabaste pinnal olev vesi riidelapiga ning seejärel asetage saapad külili ja laske neil loomulikult kuivada. See aitab vältida kokkurusumist saapanina ja -pahkluu piirkonnas. Ärge kuivatage saapaid otsese sooja salla abil, nagu kamin või radiaator, kuna see muudab naha jäigaks.

Hoiustamine

Et saabaste kuju säiliks paremini, pange need sõitude vaheajal korralikult kinni. Hoidke oma saapaid alati hästi ventileeritud alal. Ärge hoidke neid niiskes keskkonnas, nagu kelder, ega mittehingavas mahutis, nagu kilekott, sest see soodustab hallituse teket, mis peale eba-meeldiva lõhna võib saapaid kahjustada. Seega, kui plaanite hoiustada oma saapaid pike mat aega, on oluline kontrollida, et need oleksid kuivad. Hoiustage neid karbis ja hästi ventileeritud alal ning pange saapaninadesse pehmet paberit, et nende kuju säiliks.

Hooldus

Vahetevahel peaks kasutaja kontrollima, kas saapatallal on veel piisavalt sügav muster ja kõik kinnitused toimivad. Kui saabas saab õnnetuses kahjustada, ei tohiks seda enam kasutada juhul, kui kinnitused korralikult ei tööta või kui saapas on auke või rebendeid, mis paljastavad jalga või säärt.

Käitlusest kõrvaldamine

Saapad tuleb käitlusest kõrvaldada keskkonnahoidlikult ja kooskõlas kohalike jäätmekäitlu seeskirjadega. Toote valmistamisel ei ole kasutatud erikäitlust vajavaid kahjulikke aineid.

Allergiateave

Isikud, kellel on nahaallergia jalatsis kasutatud sünteetilise, kumm- või plastmaterjali vastu, peaksid nahaärrituse tekkimisel viivitamata jalatsikandmise lõpetama ja otsima arstiabi.

Ühilduvus

Paremaks kaitseks võib mõnel juhul olla vajalik kasutada seda toodet koos sobilike lisaisiku kaitsevahenditega, nagu kaitseülkond/püksid/pealispüksid/säärekaitsmed/kindad/kiiver. Sel juhul võtke enne riskantset tegevust ühendust oma edasimüüjaga veendumaks, et kogu teie kaitsevarustus ühildub ning on selleks otstarbeks sobilik.

Kasutuspiirangud

Õige kasutamise ja kandmise korral vähendavad saapad vigastusohtu, kahandades üle kandejõudu ja hõõrdumist, mis võivad tekkida mootorrattaõnnetuses või mõne objektiga äkilise kokkupõrke korral. Kasutajad peaksid olema teadlikud, et ükski jalats ei saa pakkuda õnnetuse korral täielikku kaitset. Kasutajad on kohustatud veendumata, et nende suurus on õige, kõik kinnitusvahendid onkinnitatud ja saapad on õigesti jalas. Kasutajad peavad olema teadlikud, et eri temperatuur võib kaitse toimet mõjutada. Kui saabastel on kulumise, pin nakahjustuse või talle tiheduse vähenemise märke, asendage toode viivitamata. Olenevalt kasutamise regulaarsusest ja aktiivsusest peaksid teie saapad vastu pidama vähemalt kaks aastat, kuigi see võib varieeruda ja toodet tuleks iga kord enne kasutamist visuaalselt hinna ta, et sellel poleks kahjustusi ega muid ebakorrapärasusi.

Euroopa standard EN 13634:2017 sisaldab kahte kaitsetaset. Mootorratturit ähvardava riski või ohu suurus on seotud otseselt sõiduviisi ja avari iseloomuga. Standardi EN 13634:2017 järgi on esimene kaitsetase minimaalne kaitsetase, mille jalatsid peavad andma ning mis pakub õnnetuse korral vajalikku kaitset ja on tagab optimaalse mugavuse kõigi sõiduviiside korral. Kui mootorratturid tunnevad, et nende sõiduviis suurendab õnnetusjuhtumiriski, tuleks hankida teine kaitsetase, mis pakub suuremat kaitset.

Tõenäoliselt maksab lisakaitse lõivu kaalus ja mugavuses ning seega ei pruugi sobida kõigile mootorratturitele. Kuigi kõik mootorratturid peaksid kasutama sobivaid kaitsevahendeid, peab iga sõitja täielikult hoolitsema sõidu ohutuse eest ning mõistma, et ükski toode ei paku täielikku kaitset vigastuste ega kahju eest üksikisikule ja varale.

Silt

Sildi näidis

Ettevõtte nimi / logo

Nimi/mudel:



EN 13634:2017

Suurus: vaadake saabaste silti

Tootmise kuupäev

Kaitsetase: vaadake saabaste silti

XX-XX-XX

Seletus sildi kohta

Ettevõtte nimi/logo ja aadress.

Mudeli nimi/number

EN13634:2017 = etalontasemed

Esimene – pealse kõrgus

Teine – saavutatud abrasiioonikindluse tase

Kolmas – saavutatud löögikindluse tase

Neljas – saavutatud põikjäikuse tase

Kõik – tase 1 või 2

Vabatahtliku taseme koodinõuded on täidetud

IPA = pahkluu löögikaitse

IPS = sääre löögikaitse

WR = veekindlus

FO = kütuse- ja õlikindlus

WAD = sisetalla vee absorptsioon ja desorptsioon

B = (saapapealse) veeauru läbilaskvus

SRA = libisemiskindlus keraamiliste plaatidega põrandal

SRA = libisemiskindlus glütserooliga töödeldud teraspinnal.

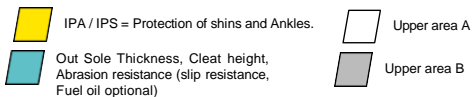
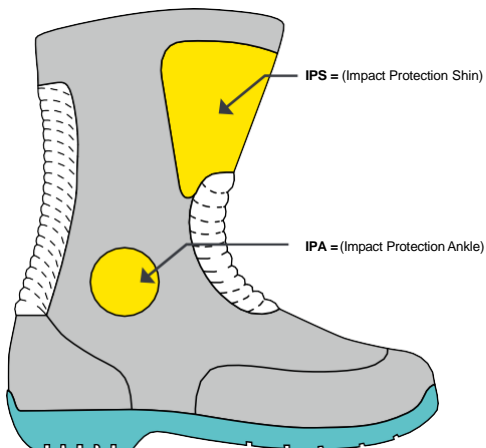
SRC = ühendage SRA libisemiskindlus

Igas libisemisolukorras on põrandapinnal endal ja muudel (jalatsitega mitteseotud) teguri tel suur mõju jalatsite toimimisele. Seetõttu on võimatu muuta jalatseid libisemiskindlaks kõikides olukordades, kuhu jalatsikandja võib sattuda.

HOIATUS: need jalatsid ei vasta standardi EN 13634:2017 punktis 5.4 kirjeldatud libisemis kindluse nõuetele, mistõttu tuleb kõndimisel olla eriti ettevaatlik.

Tootja ei anna otseseid ega kaudseid tagatise, mil määral tema tooted kaitsevad üksikisikuid või vara vigastuste, surma või kahju eest.

Extent of protective materials and zones of specified impact protection provided.



	Level 1	Level 2
Impact Abrasion	Minimum resistance in seconds	
Upper area A	1,5	2,5
Upper area B	5	12
Impact Cut		
Upper area A	Impact speed 2,0 m/s Max knife penetration 25mm	Impact speed 2,0 m/s Max knife penetration 25mm
Upper area B	Impact speed 2,8 m/s Max knife penetration 25mm	Impact speed 2,8 m/s Max knife penetration 15mm

Das aufgedruckte CE-Zeichen bedeutet, dass die grundlegenden Anforderungen der Europäischen Verordnung 2016/425 über persönliche Schutzausrüstung erfüllt werden und die Übereinstimmung mit dieser Verordnung durch die Europäische Norm nachgewiesen wurde: EN 13634:2017. Schutzschuhe für Motorradfahrer

EU-Zertifikat benannte Stelle: TÜV SÜD Dänemark ApS, (Nr. Benannte Stelle: 2443)
Strandvejen 125 - 2900 Hellerup, Dänemark

LESEN SIE DIESE ANWEISUNGEN SORGFÄLTIG DURCH, BEVOR SIE DIESES PRODUKT VERWENDEN

Benutzer sollten diese Informationen sorgfältig lesen, um sich mit dem Produkt vertraut zu machen. In dieser Broschüre geht es um die aufgeführten Schuhmodelle:

Größe

Alle Schuhe und Stiefel sind nach den bestehenden Konventionen bemessen. Der Benutzer kennt wahrscheinlich seine Schuhgröße und kann diese als Ausgangspunkt für die Anprobe verwenden. Es wird jedoch dringend empfohlen, die Stiefel vorher anzuprobieren, da es bei der Größe möglicherweise Unterschiede zu anderen Schuhen geben kann.

Anprobieren

Es wird dringend empfohlen, die Stiefel mit der normalen Kleidung anzuprobieren - besonders mit den Socken - mit denen Sie fahren. Wählen Sie die Stiefel aus, die Ihrer Größe am nächsten kommen, ziehen Sie sie an und machen Sie sie zu, indem Sie die Verschlüsse (Schnürsenkel, Reißverschlüsse, Schnallen und/oder Riemen) verwenden. Passen Sie die Verschlüsse nach Bedarf an, so dass sie nicht zu fest sitzen. Wenn Sie Reißverschlüsse verwenden, sollten Sie darauf achten, dass der Schließweg des Reißverschlusses nicht durch darunter liegendes Material behindert wird. Führen Sie nach dem Anziehen gängige Bewegungen wie Gehen, Bücken und Sitzen auf dem Fahrrad aus, um zu prüfen, ob die Stiefel bei diesen Aufgaben keine Beschwerden verursachen. Benutzer sollten beachten, dass sich neue Stiefel oft steif anfühlen, bis sie eingelaufen sind. Daher ist es besser, eine engere Passform zu wählen, die sich mit der Zeit lockert, als eine lockere Passform im Neuzustand, die später schlaff wird.

Pflege

Wenn die Stiefel schmutzig sind, reinigen Sie sie am besten unter fließendem Wasser mit einem Schwamm. Reinigen Sie die Stiefel niemals mit scharfen Reinigungs- oder Lösungsmitteln, da diese die Materialien schwächen oder die Farbe und Verarbeitung des Kunststoffes beeinträchtigen könnten. Wischen Sie das Wasser nach dem Waschen mit einem Tuch ab und legen Sie die Stiefel dann zum Trocknen auf die Seite. Dadurch wird verhindert, dass der obere Teil des Stiefels den Knöchelbereich zusammendrückt. Versuchen Sie nicht, die Stiefel mit Hilfe einer direkten Wärmequelle wie einem Kamin oder einem Heizkörper zu trocknen, da das Leder dadurch steif wird.

Aufbewahrung

Halten Sie die Stiefel zwischen den Fahrten gut geschlossen, damit sie ihre Form behalten. Bewahren Sie die Stiefel immer an einem gut belüfteten Ort. Lagern Sie die Stiefel nicht in feuchten Räumen wie Kellern oder in nicht atmungsaktiven Behältern wie Plastiktüten. Dies fördert das Wachstum von Schimmel, der neben dem üblen Geruch auch die Stiefel mit der Zeit beschädigen kann. Wenn Sie also vorhaben, Ihre Stiefel über einen längeren Zeitraum zu lagern, sollten Sie darauf achten, dass sie trocken sind. Bewahren Sie sie in ihrem Karton an einem gut belüfteten Ort auf und legen Sie etwas weiches Papier in den Zehenbereich, um die Form des Stiefels zu bewahren.

Wartung

Von Zeit zu Zeit sollte der Benutzer überprüfen, ob die Sohle noch eine ausreichende Pro

fil tiefe hat und ob alle Verschlüsse noch funktionieren. Sollte der Stiefel bei einem Unfall beschädigt werden, sollten Sie ihn nicht mehr benutzen, wenn er nicht richtig geschlossen werden kann oder Löcher oder Risse aufweist, die den Fuß oder das Schienbein freilegen könnten.

Entsorgung

Die Stiefel sollten mit Respekt vor der Umwelt und in Übereinstimmung mit den örtlichen Abfallbestimmungen entsorgt werden. Bei der Herstellung des Produkts werden keine Schadstoffe Substanzen verwendet.

Allergieberatung

Personen mit Hautallergien gegen synthetische oder Gummi- oder Kunststoffmaterialien, die in Stiefeln enthalten sein können, sollten das Tragen der Stiefel sofort einstellen, wenn Hautreizungen auftreten, und einen Arzt aufsuchen.

Kompatibilität

Um den Schutz zu optimieren, kann es in einigen Fällen notwendig sein, diese Produkte mit zusätzlicher persönlicher Schutzausrüstung wie Schutzanzügen / Hosen / Überhosen / Schienbeinschützern / Handschuhen / Helm zu verwenden. Wenden Sie sich in diesem Fall an Ihren Lieferanten, bevor Sie die risikobezogene Tätigkeit ausführen, um sicherzustellen dass alle Ihre Schutzprodukte kompatibel und für Ihre Anwendung geeignet sind

Beschränkungen der Nutzung

Der Stiefel soll, wenn er richtig verwendet und getragen wird, das Verletzungsrisiko verringern, indem er die übertragenen Kräfte und den Abrieb bei einem Motorradunfall oder einem plötzlichen Aufprall auf Gegenstände begrenzt. Sie sollten sich darüber im Klaren sein, dass kein Schuhwerk einen vollständigen Schutz bei einem Unfall bieten kann. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, sich zu vergewissern, dass er die richtige Größe hat, dass alle Verschlüsse geschlossen sind und dass die Stiefel richtig sitzen. Benutzer sollten sich auch darüber im Klaren sein, dass die Temperatureigenschaften wichtig für die Leistung des Schutzes sind. Wenn die Stiefel Anzeichen von Abnutzung, Oberflächenbeschädigung oder verminderter Dicke und Dichte der Sohle aufweisen, ersetzen Sie das Produkt sofort.

Abhängig von der Regelmäßigkeit und Intensität des Gebrauchs sollten Ihre Stiefel eine Mindestlebensdauer von 2 Jahren haben. Dies kann jedoch variieren und die Produkte sollten vor jedem Gebrauch visuell auf Schäden oder andere Unregelmäßigkeiten überprüft werden.

Die Europäische Norm EN 13634:2017 enthält zwei Leistungsstufen für den erreichbaren Schutz. Das Ausmaß des Risikos oder der Gefahr, der ein Motorradfahrer ausgesetzt ist, hängt von der Art des Fahrens und der Art des Unfalls ab. Innerhalb der Norm EN 13634:2017 gilt die Leistung der Stufe 1 wird als das Mindestniveau angesehen, das erforderlich ist, damit die Schuhe oder Stiefel bei einem Unfall nützlichen Schutz bieten und für alle Fahrertypen ein optimales Komfortniveau bieten. Wenn Motorradfahrer das Gefühl haben, dass ihr Fahrstil oder Sport sie einem erhöhten Unfallrisiko aussetzt, ist Stufe 2 erhältlich, die eine höhere Leistung bietet. Es ist jedoch wahrscheinlich, dass diese zusätzliche Schutzstufe zu Lasten des Gewichts und des Komforts geht, so dass sie möglicherweise nicht für alle Fahrer akzeptabel ist. Obwohl alle Motorradfahrer eine angemessene Schutzausrüstung verwenden sollten, sollte jeder Fahrer während der Fahrt absolute Vorsicht walten lassen und sich darüber im Klaren sein, dass kein Produkt einen vollständigen Schutz vor Verletzungen oder Schäden an Personen und Eigentum bieten kann.

Etikett

Beispiel für ein Etikett

**Erläuterung des Etiketts**

Firmenname/Logo und Adresse.

Musternamen / Modellnummer = Muster des Modellnamens.

EN13634:2017 = Referenznorm Stufen

Erste -Höhe des Oberteils

Zweite - Erreichte Leistungsstufe bei der Abriebfestigkeit.

Drittens - Erreichte Leistungsstufe bei der Stoßfestigkeit.

Vierter - Erreichte Leistungsstufe bei der Quersteifigkeit.

Alle - Stufe 1 oder Stufe 2

Erfüllte Anforderungen der optionalen Stufencodes

IPA = Aufprallschutz Knöchel

IPS = Aufprallschutz Schienbein

WR = Widerstand gegen das Eindringen von Wasser in den Schuh

FO = Beständigkeit gegen Kraftstoff & Öl

WAD = Wasseraufnahme und Wasserdurchtritt der Sohle / Sohlenbasis.

B= Oberteil durchlässig für Wasserdampf

SRA = Rutschhemmung auf Keramikfliesenboden

SRB = Rutschhemmung auf Stahloberfläche mit Glycerin.

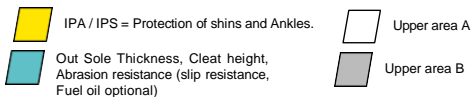
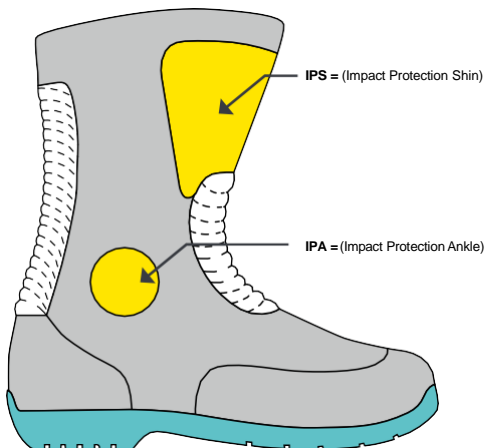
SRC = Kombinierte Rutschfestigkeit von SRA

In jeder Situation, in der es um das Ausrutschen geht, haben der Bodenbelag selbst und andere Faktoren (die nichts mit dem Schuh zu tun haben) einen wichtigen Einfluss auf die Leistung des Schuhs. Es ist daher unmöglich, Schuhe unter allen Bedingungen, die beim Tragen auftreten können, rutschfest zu machen.

WARNUNG: Dieses Schuhwerk erfüllt nicht die Anforderungen an die Rutschfestigkeit gemäß Abschnitt 5.4 der EN 13634:2017, daher ist beim Gehen erhöhte Vorsicht geboten.

Der Hersteller gibt keine ausdrücklichen oder stillschweigenden Garantien oder Zusicherungen, inwieweit seine Produkte Personen oder Eigentum vor Verletzungen, Tod oder Schäden schützen.

Extent of protective materials and zones of specified impact protection provided.



	Level 1	Level 2
Impact Abrasion	Minimum resistance in seconds	
Upper area A	1,5	2,5
Upper area B	5	12
Impact Cut		
Upper area A	Impact speed 2,0 m/s Max knife penetration 25mm	Impact speed 2,0 m/s Max knife penetration 25mm
Upper area B	Impact speed 2,8 m/s Max knife penetration 25mm	Impact speed 2,8 m/s Max knife penetration 15mm

Označení CE vytištěné na těchto výrobcích znamená respektování základních požadavků Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/425 o osobních ochranných prostředcích a prokázání toho, že splňují toto nařízení prostřednictvím evropské normy: CS 13634:2017. Ochranná obuv pro řidiče motocyklů

EU Certifikát oznámeného subjektu: TÜV SÜD Dánsko ApS, (č.: 2443) Strandvejen 125 - 2900 Hellerup, Dánsko

PŘED POUŽITÍM TOHOTO VÝROBKU SI POZORNĚ PŘEČTĚTE TYTO POKYNY

Uživatelé by si měli pečlivě přečíst tyto informace, aby se s produktem seznámili. Tato brožura se vztahuje k uvedeným modelům bot:

Velikosti

Veškerá obuv je dimenzována dle stávajících zvyklostí. Uživatelé budou pravděpodobně obeznámeni se svou velikostí obuvi, což je možné využít jako výchozí bod, ale důrazně se doporučuje, aby si uživatelé boty vždy předem vyzkoušeli, protože velikosti obuvi jiných výrobců se může lišit.

Určení vhodné velikosti

Důrazně se doporučuje, aby si uživatelé boty vyzkoušeli s oblečením, ve kterém běžně jezdí, zvláště to pak platí pro ponožky. Vyberte boty, které se nejvíce blíží vaší běžné velikosti, nasaďte si je a upevněte pomocí upevňovacích prvků (tkaničky, zipy, piezky nebo popruhy). Upravte upevňovací prvky podle potřeby tak, aby přiléhaly a nebyly příliš těsné. V případě použití zipů je třeba dbát na to, aby dráha zipu nebyla blokována materiálem pod ním. Po upevnění provádějte běžné pohyby (zkuste se projít, ohnout se, sednout si na motorku), abyste se ujistili, že se během těchto činností v botách necítíte nepohodlně. Uživatelé by si měli uvědomit, že dokud se nové boty nerozchodí, tak budou působit tvrdě a upnutě. Proto je vhodnější zvolit botu užší, která časem povolí, než botu volnější, která časem povolí ještě více a nebude na noze pořádně držet.

Péče

Při znečištění je ideální boty očistit pod tekoucí vodou pomocí houbičky. Boty nikdy nečistěte silnými čisticími prostředky nebo rozpouštědly, protože by mohly narušit materiály, ovlivnit barvu a povrchovou úpravu plastu. Po omytí hadříkem setřete veškerou povrchovou vodu a poté boty položte na bok, aby mohly samovolně uschnout. Tím zabráníte tomu, aby horní část boty stlačovala oblast boty kolem kotníku. Nepokoušejte se boty sušit pomocí přímého zdroje tepla (např. pomocí krbu nebo radiátoru), protože by to mohlo způsobit ztuhnutí kůže.

Skladování

Mezi jízdami dbejte na to, aby byly boty správně zapnuté, čímž si budou lépe udržovat svůj tvar. Boty vždy skladujte na suchém a dobře větraném místě. Boty neskladujte na vlhkých místech, jako jsou sklepy nebo v neprodyšných obalech, jako jsou igelitové sáčky, podporuje to vznik a množení plísní, které způsobují nepříjemný zápach a mohou boty časem poškodit. Pokud tedy plánujete uskladnit boty na delší dobu, je důležité zkontrolovat, zda jsou suché. Uložte je do krabice na dobře větrané místo a do oblastí špičky vložte měkký papír, aby si boty zachovaly tvar.

Údržba

Uživatel by měl jednou za čas zkontrolovat, zda má podrážka stále dostatečnou hloubku dezény a zda všechny upevňovací prvky stále fungují. V případě, že byla bota poškozena při nehodě, by ji uživatel neměl používat, pokud ji nelze správně upevnit nebo jsou v ní jakékoli díry nebo trhliny, které by mohly umožnit odhalení nohy nebo holeně.

Likvidace

Boty je třeba likvidovat s ohledem na životní prostředí a v souladu s místními předpisy o odpadech. Při výrobě výrobku nejsou používány žádné škodlivé látky.

Doporučení pro alergiky

Osoby, které mají kožní alergii na syntetické nebo pryžové nebo plastové materiály, které se mohou nacházet v obuvi, by měly obuv okamžitě přestat nosit, pokud dojde k podráždění pokožky, a vyhledat lékařskou pomoc.

Kompatibilita

Pro optimalizaci ochrany může být v některých případech nutné použít tyto výrobky společně - ně s vhodnými dalšími osobními ochrannými pomůckami, jako jsou ochranné kombiné - zy, kalhoty, svrchní vrstva na kalhoty, chrániče holení, rukavice, helma. V takovém případě se před prováděním rizikové činnosti poraďte se svým dodavatelem, abyste se ujistili, že všechny vaše ochranné prostředky jsou kompatibilní a vhodné pro vaše použití

Omezení použití

Je-li bota správně používána a nošena, může v případě nehody motocyklu nebo náhlého nárazu do předmětů snížit riziko zranění, jelikož pomáhá omezit působení sil a opotřebení - ní. Uživatelé by měli vzít na vědomí, že žádná obuv nemůže při nehodě poskytnout úplnou ochranu. Uživatelé jsou zodpovědní za ověření toho, že zvolili správnou velikost boty, že jsou všechny upevňovací prvky zajištěny a že boty správně sedí. Uživatelé by měli vzít na vědomí, že na správnou ochrannou funkci mají vliv také teplotní podmínky. Pokud boty vy - kazují známky opotřebení, poškození povrchu nebo sníženou tloušťku a hustotu podrážky, okamžitě výrobek vyměňte. V závislosti na pravidelnosti a intenzitě používání by měly mít vaše boty minimální životnost 2 roky, avšak tato doba nemusí být vždy stejná a výrobky by měly být před každým použitím vizuálně zkontrolovány, aby bylo odhaleno poškození nebo jiné nesrovnalosti.

Evropská norma EN 13634:2017 zahrnuje dvě úrovně dostupné ochrany. Stupeň rizika nebo nebezpečí, kterému bude motocyklista čelit, úzce souvisí s druhem jízdy a povahou nehody. V rámci normy EN 13634:2017 je úroveň 1 považována za minimální úroveň nutnou k tomu, aby byla zajištěna vhodná ochrana při nehodě a také komfort během nošení při všech dru - zích jízdy. Když mají uživatelé pocit, že je jejich styl jízdy vystavuje zvýšenému riziku nehody - měli by zvolit úroveň 2, která nabízí vyšší výkon. však pravděpodobně, že tato dodatečná úroveň ochrany bude mít za následek zvýšení hmotnosti a pohodlí, což nemusí být přijatel - né pro všechny uživatele. Všichni jezdci na motocyklech by měli používat vhodné ochranné vybavení a věnovat absolutní pozornost bezpečnosti při jízdě a vzít na vědomí, že žádný pro - dukť nemůže nabídnout úplnou ochranu před zraněním nebo poškozením osob a majetku.

Štítek

Příklad štítku

Název společnosti / logo Název / model: EN 13634:2017

Velikost: Viz štítek na obuvi Datum výroby ÚROVEŇ viz štítek na obuvi XX-XX-XX

Model	Název	Úroveň 1
720-24100200	Adventure	2 2 2 2 IPA / IPS / WR
720-24100100	Sport- Touring	2 2 2 1 IPA / IPS / WR
720-24100300	Sneaker Urban	1 1 2 1 IPA / WR
720-24100400	Sneaker Sports	1 2 2 1 IPA / WR

Vysvětlení na štítku

Název společnosti / logo a adresa.

Název vzoru / číslo modelu = vzor názvu modelu.

EN13634:2017 = Referenční norma úrovní

První - Výška svršku

Druhá - Dosažená výkonnostní úroveň v odolnosti proti oděru.

Třetí - Dosažená úroveň výkonu v odolnosti proti nárazu.

Čtvrtá - Dosažená výkonnostní úroveň v příčné tuhosti.

Všechny - úroveň 1 nebo úroveň 2

Nepovinné požadavky úrovně splněny

IPA = Ochrana kotníku proti nárazu

IPS = Ochrana holeně proti nárazu

WR = Odolnost vůči vodě

FO = Odolnost vůči palivu a oleji

WAD = Desorpce absorpce vody ze stélky / základny stélky.

B = Svršek propouští vodní páru

SRA = Odolnost proti uklouznutí na podlaze z keramických dlaždic

SRB = Odolnost proti uklouznutí na ocelovém povrchu s glycerolem.

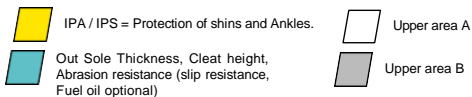
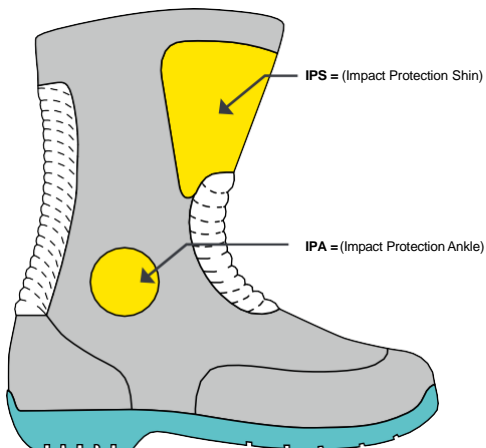
SRC = Kombinuje odolnost proti uklouznutí SRA a SRB

V jakékoli situaci zahrnující uklouznutí bude mít na vlastnosti obuvi důležitý vliv samotný povrch podlahy a další faktory nesouvisející s botou samotnou. Je tedy nemožné vyrobit obuv odolnou proti uklouznutí za všech podmínek, se kterými se lze při nošení setkat.

VAROVÁNÍ: ato obuv nespĺňuje požadavky na odolnost proti uklouznutí, jak je podrobně uvede - no v článku 5.4 normy EN 13634:2017, proto je třeba při chůzi dbát zvýšené opatrnosti.

Výrobce neposkytuje žádné záruky nebo prohlášení, výslovné nebo předpokládané, které by se týkaly rozsahu, v jakém jeho výrobky chrání jednotlivce nebo majetek před zraněním, smrtí nebo poškozením.

Extent of protective materials and zones of specified impact protection provided.



	Level 1	Level 2
Impact Abrasion	Minimum resistance in seconds	
Upper area A	1,5	2,5
Upper area B	5	12
Impact Cut		
Upper area A	Impact speed 2,0 m/s Max knife penetration 25mm	Impact speed 2,0 m/s Max knife penetration 25mm
Upper area B	Impact speed 2,8 m/s Max knife penetration 25mm	Impact speed 2,8 m/s Max knife penetration 15mm

Le marquage CE imprimé sur ces dernières signifie le respect des exigences essentielles liées à a réglementation européenne n° 2016/425 relative aux équipements de protection individuelle et la conformité à cette réglementation par le biais de la norme européenne : EN 13634:2017. Chaussures de protection pour motocyclistes

Certificat européen, organisme notifié : TÜV SÜD Danemark ApS, (NB#: 2443) Strand vejen 125 – 2900 Hellerup, Danemark

VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LES PRÉSENTES INSTRUCTIONS AVANT D'UTILISER LE PRODUIT

Les utilisateurs doivent lire attentivement ces informations afin de se familiariser avec le produit. Ce livret couvre les modèles de bottes répertoriés :

Taille

Toutes les chaussures sont dimensionnées conformément aux conventions existantes. Les utilisateurs connaîtront probablement leur pointure, et celle-ci peut servir de point de départ à l'essayage. Toutefois, il est fortement conseillé aux utilisateurs d'essayer les bottes au préalable car une différence peut apparaître par rapport à d'autres chaussures.

Ajustement

Il est fortement recommandé d'essayer les bottes avec les vêtements que vous utilisez habituellement pour la conduite, et plus particulièrement vos chaussettes. Choisissez des bottes se rapprochant le plus de votre pointure, enfillez-les et sécurisez-les en utilisant les attaches (lacets, fermeture éclair, boucles et/ou sangles). Utilisez les attaches de manière à obtenir un ajustement au plus près du pied, mais pas trop serré. Si des fermetures éclair sont utilisées, il convient de veiller à ce que le passage de la fermeture éclair ne soit pas obstrué par le matériau situé en dessous. Une fois les bottes bien attachées, bougez comme vous en avez l'habitude, marchez, pliez les genoux pour vous baisser et asseyez-vous sur une moto pour vous assurer du confort des bottes, ce faisant. Les utilisateurs doivent noter que les chaussures neuves sont souvent rigides jusqu'à ce qu'elles aient été rodées, il est donc préférable d'opter pour un ajustement plus serré qui se détendra avec le temps, plutôt que pour un ajustement plus lâche qui se relâchera plus tard.

Nettoyage

Lorsqu'elles sont sales, les bottes doivent être nettoyées sous l'eau courante à l'aide d'une éponge. Ne jamais nettoyer les bottes avec des produits d'entretien puissants ou des solvants, car ceux-ci pourraient affaiblir les matériaux ou affecter la couleur et la finition du plastique. Une fois nettoyées, utilisez un chiffon pour essuyer toute trace d'eau à la surface, puis placez les bottes sur le côté pour qu'elles sèchent naturellement. Cela permet d'éviter que le haut de la botte ne comprime la zone de la cheville. N'essayez pas de sécher les bottes à l'aide d'une source de chaleur directe, telle qu'une cheminée ou un radiateur, car le cuir deviendrait rigide.

Stockage

Entre chaque utilisation, maintenez les bottes fermées afin de conserver leur forme. Stockez toujours vos bottes dans un endroit bien ventilé. Tenez les bottes à l'abri de l'humidité, comme les caves ou les conteneurs non respirants, tels que les sacs plastiques, qui favorisent le développement de moisissures et qui, en plus de l'odeur nauséabonde, peuvent endommager les bottes au fil du temps. Ainsi, si vous prévoyez de stocker vos bottes pendant une période prolongée, il est important de vérifier que ces dernières sont sèches. Stockez-les dans leur carton dans un endroit bien ventilé et placez un peu de papier de soie au niveau des orteils pour conserver la forme de la botte.

Entretien

De temps en temps, l'utilisateur doit vérifier que la semelle a encore une profondeur de sculpture suffisante et que toutes les fermetures fonctionnent encore. Si les bottes étaient endommagées après un accident, l'utilisateur ne doit pas les utiliser si celles-ci ne peuvent pas être attachées correctement, ou si elles sont trouées ou présentent des traces d'usure pouvant exposer le pied ou la peau.

Élimination

Les bottes doivent être éliminées dans le respect de l'environnement et conformément aux réglementations locales relatives aux déchets. Aucune substance nocive n'entre dans la fabrication du produit.

Conseils en cas d'allergie

Les personnes qui souffrent d'allergies cutanées aux matériaux synthétiques, en caoutchouc ou en plastique qui peuvent se trouver dans les chaussures doivent immédiatement cesser de porter les chaussures en cas d'irritation de la peau et consulter un médecin.

Comptabilité

Pour optimiser la protection, il peut être nécessaire, dans certains cas, d'assortir ces produits à un équipement de protection individuelle supplémentaire, tels que les combinaisons de protection / pantalons / sur pantalons / protège-tibias / gants / caques. Le cas échéant, avant d'effectuer une activité à risque, consultez votre fournisseur pour vous assurer que tous vos équipements de protection sont compatibles et adaptés à la situation.

Limites d'utilisation

Les bottes, lorsqu'elles sont utilisées et portées correctement, sont destinées à réduire les risques de blessures, les forces transmises et l'abrasion due à l'usure en cas d'accident de moto ou d'impacts soudain avec des objets. Les utilisateurs doivent être conscients qu'aucune chaussure ne peut offrir une protection totale en cas d'accident. Il incombe aux utilisateurs de vérifier que leur pointure est correcte, que toutes les attaches sont bien serrées et que les bottes sont parfaitement ajustées. Les utilisateurs doivent également savoir que les caractéristiques de température sont importantes pour garantir l'efficacité de la protection. Si les bottes présentent des signes d'usure, des dommages superficiels ou une diminution de l'épaisseur et de la densité de la semelle, remplacez immédiatement le produit. En fonction de la régularité et de l'utilisation, vos bottes devraient avoir une durée de vie minimale de 2 ans, bien que cela puisse varier. Les produits doivent être inspectés visuellement avant chaque utilisation pour vérifier qu'ils ne sont pas endommagés et qu'ils ne présentent pas d'autres irrégularités. La norme européenne EN 13634:2017 comprend deux niveaux d'efficacité de la protection. Le degré de risque ou de danger auquel un motocycliste est confronté est lié au type de conduite et à la nature de l'accident. Le niveau 1 de la norme EN 13634:2017 est considéré comme le niveau minimum requis pour que la chaussure puisse offrir une protection utile en cas d'accident et un confort optimal à tous les motards et tous les types de conduite. Lorsque les motocyclistes estiment que leur style de conduite ou leur sport les expose à un risque accru d'accident, le niveau 2 a été défini pour leur offrir une efficacité supplémentaire. Toutefois, il est probable que ce niveau de protection supplémentaire entraîne une pénalité supplémentaire en termes de poids et de confort, ce qui pourrait ne pas être du goût de tous les motocyclistes. Bien que tous les motocyclistes doivent utiliser un équipement de protection approprié, chacun d'entre eux doit faire preuve d'une prudence absolue en matière de sécurité et comprendre qu'aucun produit ne peut offrir une protection complète contre les blessures ou les dommages touchant les personnes et les biens.

Étiquette

Exemple d'étiquette

**Explication de l'étiquette**

Nom de la société / logo et adresse.

Nom du modèle / numéro du modèle = modèle du nom du modèle.

EN 13634:2017 = Niveaux de référence de la norme

Premier — Hauteur de la partie supérieure

Deuxième – Niveau de performance atteint en matière de résistance à l'abrasion.

Troisième – Niveau de performance atteint en matière de résistance aux impacts.

Quatrième – Niveau de performance atteint en matière de raideur transversale.

Tous – Niveau 1 ou Niveau 2

Les exigences du code de niveau optionnel sont respectées

IPA = Protection des chevilles contre les impacts

IPS = Protection de la peau contre les impacts

WR = Imperméabilité

FO = Résistance au fioul et à l'essence

WAD = Absorption de l'eau désorption de la semelle intérieure / de la base de la semelle intérieure.

B = Perméabilité supérieure à la vapeur d'eau

SRA = Résistance au glissement sur un sol en carreaux de céramique

SRB = Résistance au glissement sur une surface en acier avec du glycérol.

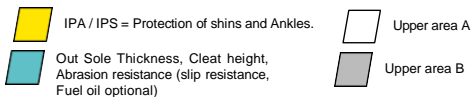
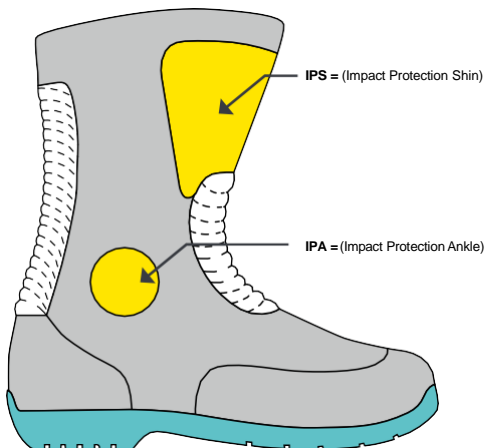
SRC = Combine la résistance au glissement de SRA

Dans toute situation de glissement, la surface du sol elle-même et d'autres facteurs (non liés aux chaussures) auront une incidence importante sur les performances des chaussures. Il sera donc impossible de fabriquer des chaussures résistantes au glissement qui répondent à toutes les conditions d'utilisation.

AVERTISSEMENT : ces chaussures ne répondent pas aux exigences en matière de résistance au glissement telles que détaillées dans la clause 5.4

Le fabricant n'offre aucune garantie ou représentation, expresse ou implicite, quant au niveau de protection offert par ses produits aux personnes ou aux biens contre les blessures, la mort ou les dommages.

Extent of protective materials and zones of specified impact protection provided.



	Level 1	Level 2
Impact Abrasion	Minimum resistance in seconds	
Upper area A	1,5	2,5
Upper area B	5	12
Impact Cut		
Upper area A	Impact speed 2,0 m/s Max knife penetration 25mm	Impact speed 2,0 m/s Max knife penetration 25mm
Upper area B	Impact speed 2,8 m/s Max knife penetration 25mm	Impact speed 2,8 m/s Max knife penetration 15mm

De hierop afgedrukte CE-markering betekent dat aan de essentiële vereisten van Europees voorschrift nr. 2016/425 met betrekking tot persoonlijke beschermende middelen is voldaan en dat het ook bewezen heeft te voldoen met het voorschrift volgens Europese norm: EN 13634:2017, beschermend schoeisel voor motorrijders.

EU erkende certificerende Instantie: TÜV SÜD Denmark ApS, (NB#: 2443) Strandvejen 125 - 2900 Hellerup, Denemarken.

LEES DEZE INSTRUCTIES ZORGVULDIG, VOORDAT U DIT PRODUCT GAAT GEBRUIKEN

Gebruikers moeten de informatie zorgvuldig lezen om zichzelf met het product vertrouwd te maken. Dit boekje betreft de vermelde laarzen:

Maten

Alle schoenmaten voldoen aan bestaande conventies. Gebruikers zullen waarschijnlijk vertrouwd zijn met hun schoenmaat, dit kan worden gebruikt als een uitgangspunt om ze te passen, maar het wordt aanbevolen dat gebruikers de laarzen altijd van tevoren uitproberen omdat er een verschil kan bestaan met ander schoeisel.

Passen

Het wordt sterk aanbevolen de laarzen te passen met de normale kleding – met name de sokken – die u draagt bij het rijden. Selecteer de laarzen die het dichtst bij uw maat komen, doe de laarzen aan en maak ze vast met de betreffende sluitingen (veters, ritsen, gespen en/of riemen). Pas de sluitingen van de laarzen naar behoefte aan, zodat ze goed strak maar niet te strak zitten. Waar ritsen worden gebruikt, moet ervoor worden gezorgd dat het pad van de rits niet gehinderd wordt door het onderliggende materiaal. Zodra u de laarzen heeft aangedaan, moet u normale bewegingen uitvoeren, zoals lopen, buigen en op de motor zitten om te controleren of de laarzen ongemak veroorzaken bij deze taken. Gebruikers moeten bedenken dat nieuwe laarzen vaak stijf aanvoelen tot zij een aantal maal gedragen zijn, daarom is het beter een strakkere pas-vorm te kiezen die in de loop van de tijd soepeler wordt, in plaats van een wijde pasvorm die later misschien te wijd zal zijn.

Verzorging

Als de laarzen vuil geworden zijn, dan worden zij het beste met een spons gereinigd onder stromend water. De laarzen nooit reinigen met krachtige reinigings- of oplosmiddelen, omdat deze de materialen of de kleur en afwerking van het plastic kunnen aantasten. Gebruik na het wassen een doek om het water af te vegen en leg dan de laarzen op hun kant om natuurlijk te drogen. Hierdoor zal het bovenstuk van de laars het enkelgedeelte daarvan niet gaan comprimeren. Niet proberen de laarzen te drogen met een warmtebron, zoals een open haard of een radiator, omdat dit de laarzen stijf zal maken.

Opslag

Tussen ritten moet u de laarzen goed gesloten houden om hun vormgeving te behouden. Berg uw laarzen altijd op in een goed geventileerde ruimte. Uw laarzen niet opbergen in vochtige ruimtes zoals kelders, of in niet-ademende verpakkingen, zoals plastic zakken, want dit veroorzaakt schimmelgroei en een onsmakelijke geur, en kan ook de laarzen in de loop van de tijd beschadigen. Dus als u van plan bent uw laarzen voor langere tijd op te slaan is het belangrijk te controleren of ze goed droog zijn. Berg ze op in hun doos op een goed geventileerde plaats en doe wat zacht papier in de punt om de vorm van de laars te behouden.

Onderhoud

De gebruiker moet geregeld inspecteren of de zool nog voldoende profiel bezit en of alle sluitingen nog functioneren. Voor het geval een laars beschadigd raakt bij een ongeluk moet de gebruiker de laars niet gebruiken als deze niet correct vast en dicht gemaakt kan worden, of als er gaten of scheuren inzitten die kunnen maken dat de voet of de scheen onbeschermd is.

Afvoer

De laarzen moeten worden afgevoerd met respect voor het milieu en overeenkomstig plaatselijke afvalvoorschriften. Er werden geen schadelijke substanties gebruikt bij de vervaardiging van het product.

Allergietips

Personen met huidallergieën voor synthetische, rubberen of plastic materialen die in schoeisel kunnen worden toegepast, moeten onmiddellijk stoppen met het dragen van het schoeisel als er huidirritatie optreedt en een arts raadplegen.

Compatibiliteit

Voor optimale bescherming kan het in sommige gevallen nodig zijn deze producten te gebruiken met geschikte aanvullende persoonlijke beschermingsmiddelen, zoals beschermende pakken / broeken / overbroeken / scheenbeschermers / handschoenen / helm. Raadpleeg in dit geval, voordat u een riskante activiteit onderneemt, uw leverancier om er zeker van te zijn dat al uw beschermende producten compatibel en geschikt zijn voor uw toepassing.

Gebruikslimieten

De laars is, indien correct gebruikt en gedragen, bedoeld om het letselrisico te verminderen door de overgedragen krachten en slijtage te beperken in geval van een motorongeluk of een plotselinge botsing met obstakels. Gebruikers moeten zich ervan bewust zijn, dat geen enkel schoeisel volledige bescherming kan bieden bij een ongeval. Gebruikers moeten zelf controleren of zij de juiste maat hebben, of alle sluitingen goed vastzitten en of de laarzen goed passen. Gebruikers moeten zich er ook van bewust zijn dat de temperatuurkenmerken belangrijk zijn voor de prestaties van de bescherming. Als de laarzen tekenen van slijtage vertonen, oppervlaktebeschadiging, verminderde dikte en dichtheid van de zool, het product onmiddellijk vervangen. Afhankelijk van de regelmaat en de ernst van het gebruik, zouden uw laarzen een minimale levensduur van 2 jaar moeten hebben, hoewel dit kan variëren en de producten vóór elk gebruik visueel geïnspecteerd moeten worden op beschadiging of andere onregelmatigheden. Europese norm EN 13634:2017 omvat twee prestatieniveaus van de haalbare bescherming. De mate van risico of gevaar die een motorrijder loopt, hangt af van de manier van rijden en de aard van het ongeval. In norm EN 13634:2017 wordt Niveau 1 beschouwd als het minimumniveau dat vereist is om het schoeisel nuttige bescherming te laten bieden bij een ongeval en schoeisel te bieden met een optimaal comfort voor alle toepassingen. Wanneer rijders van mening zijn dat hun rijstijl of sport hen blootstelt aan een verhoogd ongevalrisico is niveau 2 voorzien, dat betere prestaties biedt. Het is echter waarschijnlijk dat dit extra beschermingsniveau meer gewicht en comfort vergt en daarom niet voor alle motorrijders aanvaardbaar is. Hoewel alle motorrijders de juiste beschermende uitrusting moeten gebruiken, moet elke motorrijder bij het rijden de absolute zorg voor veiligheid in acht nemen en begrijpen dat geen enkel product volledige bescherming kan bieden tegen letsel of beschadiging aan personen en eigendommen.

Label

Voorbeeldlabel

**Uitleg van het label**

Bedrijfsnaam / logo en adres.

Patroonnaam / modelnr. = Patroon van de modelnaam.

EN13634:2017 = Referentie standaardniveaus

Eerste - hoogte van bovenstuk

Tweede - Voldoet aan prestatieniveau in slijtbestendigheid.

Derde - Voldoet aan prestatieniveau in stootbestendigheid.

Vierde - Voldoet aan prestatieniveau in overdwarse stijfheid.

Alle - Aan Niveau 1 of Niveau 2 optionele codevereisten voldaan

IPA = Enkelstootbescherming

IPS = Scheenstootbescherming

WR = Waterbestendigheid.

FO = Brandstof- & oliebestendigheid

WAD = Waterabsorptie en desorptie van de binnenzool / binnenzoolbasis.

B= Bovenstuk doorlaatbaar voor waterdamp

SRA = Slipvastheid op een keramische tegelvloer

SRB = Slipvastheid op een stalen oppervlak met glycerol.

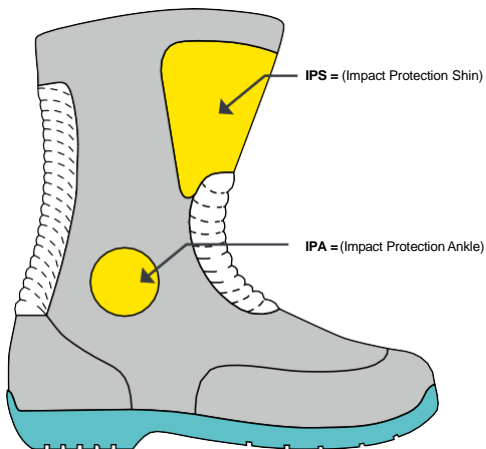
SRC = Gecombineerde slipvastheid van SRA





In elke situatie waarin u uitglijdt, hebben het vloeroppervlak zelf en andere (niet-schoei selgebonden) factoren een belangrijke invloed op de schoeiselprestaties. Het is daarom onmogelijk om schoeisel slipvast te maken onder alle omstandigheden die bij het dragen kunnen voorkomen.

AVERTISSEMENT : ces chaussures ne répondent pas aux exigences en matière de résistance au glissement telles que détaillées dans la clause 5.4

De fabrikant geeft geen garanties of verklaringen, expliciet of impliciet, met betrekking tot de mate waarin zijn producten personen of eigendommen beschermen tegen letsel of dood of schade.

Extent of protective materials and zones of specified impact protection provided.



-  IPA / IPS = Protection of shins and Ankles.
-  Upper area A
-  Out Sole Thickness, Cleat height, Abrasion resistance (slip resistance, Fuel oil optional)
-  Upper area B

	Level 1	Level 2
Impact Abrasion	Minimum resistance in seconds	
Upper area A	1,5	2,5
Upper area B	5	12
Impact Cut		
Upper area A	Impact speed 2,0 m/s Max knife penetration 25mm	Impact speed 2,0 m/s Max knife penetration 25mm
Upper area B	Impact speed 2,8 m/s Max knife penetration 25mm	Impact speed 2,8 m/s Max knife penetration 15mm

Il marchio CE stampato su questi articoli attesta che essi rispettano i requisiti essenziali del regolamento europeo n. 2016/425 sui dispositivi di protezione individuali e che il rispetto di tale regolamento è stato dimostrato tramite la norma europea EN 13634:2017, Calzature protettive per motociclisti

Organismo notificato per il certificato UE: TÜV SÜD Denmark ApS, (NB#: 2443) Strand vejen 125 - 2900 Hellerup, Danimarca

PRIMA DI UTILIZZARE IL PRODOTTO, LEGGERE ATTENTAMENTE LE PRESENTI ISTRUZIONI

Gli utenti devono leggere attentamente le presenti informazioni per familiarizzarsi con il prodotto. Questo opuscolo copre i modelli di stivali elencati di seguito:

Misure

La misura delle calzature è determinata in base alle convenzioni esistenti. È probabile che gli utenti conoscano la misura delle proprie scarpe, ed è possibile utilizzare tale valore come punto di partenza per la vestibilità; si consiglia tuttavia vivamente di provare preventivamente le calzature, in quanto possono esservi delle differenze rispetto ad altre calzature.

Vestibilità

Si consiglia vivamente di provare gli stivali indossando gli indumenti, in particolare le calze, utilizzati di solito quando si svolgono attività motociclistiche. Selezionare gli stivali della misura più vicina a quella delle scarpe, indossarli e chiuderli mediante gli appositi dispositivi (lacci, cerniere, fibbie e/o cinturini). Regolare i dispositivi di chiusura in modo da ottenere una vestibilità aderente ma non troppo stretta. Quando la chiusura avviene mediante cerniere, accertarsi che il loro percorso non sia bloccato dal materiale sottostante. Una volta chiusi gli stivali, compiere alcuni movimenti abituali, come camminare, chinarsi e sedersi su una motocicletta, per verificare che gli stivali non producano una sensazione di fastidio durante tali attività. È opportuno che gli utenti tengano conto del fatto che gli stivali nuovi risultano spesso rigidi fino a quando non sono stati rodati, e che è pertanto meglio eccedere dal lato di una vestibilità più aderente, che cederà nel tempo, invece di una morbida da nuova ma destinata a diventare in seguito troppo ampia.

Cura

Il modo migliore di pulire gli stivali sporchi consiste nell'utilizzare acqua corrente e una spugna. Non pulire gli stivali con detergenti o solventi energici, in quanto tali sostanze possono indebolire il materiale o influire negativamente sul colore e sulla finitura dei materiali in plastica. Dopo il lavaggio, rimuovere con un panno tutta l'acqua eventualmente presente sulla superficie, quindi disporre gli stivali appoggiati sul fianco per lasciarli asciugare in modo naturale. Tale procedura contribuisce a evitare che la parte superiore degli stivali comprime l'area delle caviglie dei medesimi. Non tentare di asciugare gli stivali utilizzando fonti di calore diretto come caminetti o radiatori, poiché tali metodi rendono più rigida la pelle.

Conservazione

Fra le uscite in motocicletta, gli stivali devono essere tenuti chiusi correttamente per mantenere meglio la forma. Conservare sempre gli stivali in luoghi ben aerati. Non conservare gli stivali in luoghi umidi, come le cantine, o in contenitori non traspiranti quali le borse di plastica, poiché ciò promuove la crescita di muffe in grado di danneggiare nel tempo gli stivali, nonché di dare origine a odori sgradevoli. Se si intende conservare gli stivali per periodi prolungati è pertanto importante verificare che siano asciutti. Conservare gli stivali nella loro scatola, in un luogo ben aerato, e inserire una certa quantità di carta morbida nella zona delle dita, per mantenere la forma dello stivale.

Manutenzione

È opportuno che l'utente verifichi di quando in quando che la profondità della battistrada della suola sia ancora adeguata e che le chiusure funzionino ancora. Se gli stivali si danneggiano a causa di un incidente, l'utente non deve indossarli nel caso in cui non sia possibile chiuderli correttamente o siano presenti fori o lacerazioni in grado di consentire l'esposizione del piede o dello stinco.

Smaltimento

Gli stivali devono essere smaltiti rispettando l'ambiente e i regolamenti sui rifiuti in vigore localmente. Per la realizzazione del prodotto non viene utilizzata alcuna sostanza soggetta a nocive.

Consigli relativi alle allergie

Qualora si manifesti un'irritazione della pelle, coloro che soffrono di allergie cutanee ai materiali sintetici, oppure a quelli in gomma o in plastica, eventualmente presenti nelle calzature devono togliere immediatamente le stivali e rivolgersi a un medico.

Compatibilità

Per ottimizzare la protezione fornita, è possibile che in alcuni casi occorra utilizzare questi prodotti con opportuni dispositivi di protezione individuale aggiuntivi, come tute / pantaloni / sovrappantaloni / protezioni per gli stinchi / guanti / caschi. In tal caso, prima di svolgere l'attività associata al rischio consultare il proprio fornitore per accertarsi che tutti i prodotti di protezione siano compatibili e idonei per l'uso specifico.

Limitazioni sull'uso

Se utilizzati e indossati correttamente, gli stivali sono studiati per ridurre i rischi di lesioni, limitando le forze trasmesse e le abrasioni in caso di incidenti motociclistici o impatti improvvisi con eventuali oggetti. Gli utenti devono tuttavia essere consapevoli del fatto che nessuna calzatura è in grado di fornire una protezione totale in caso di incidente. Gli utenti sono responsabili di verificare che la misura e la vestibilità degli stivali siano corrette e che tutti i dispositivi di chiusura siano chiusi. Gli utenti devono inoltre essere consapevoli dell'importanza delle caratteristiche termiche per le prestazioni di protezione. Se gli stivali mostrano qualunque segno di usura, danno superficiale o riduzione dello spessore o della densità della suola, sostituire immediatamente il prodotto. A seconda della regolarità e della gravosità dell'uso, la vita utile degli stivali dovrebbe essere pari o superiore a 2 anni, ma tale valore può variare e i prodotti devono essere ispezionati visivamente prima di ogni utilizzo per verificare che non presentino danni o altre irregolarità. La norma europea EN 13634:2017 include due livelli di prestazioni della protezione conseguibile. Il livello di rischio o pericolo cui è esposto un motociclista è correlato al tipo di attività motociclistica e alla natura degli eventuali incidenti. Nell'ambito della norma EN 13634:2017 il livello 1 di prestazioni è considerato il livello minimo richiesto affinché le calzature forniscano una protezione utile in caso di incidenti e offrano un livello ottimale di comfort per tutti i tipi di attività motociclistica. Per i casi in cui i motociclisti ritengono che il loro stile di guida o la loro attività sportiva li esponga a un rischio di incidenti più elevato, è stato definito il Livello 2, che offre prestazioni superiori.

È tuttavia probabile che tale livello aggiuntivo di protezione comporti maggiori inconvenienti in termini di peso e comfort, e non sia pertanto accettabile per tutti i motociclisti. Benché tutti i motociclisti debbano utilizzare dispositivi di protezione appropriati, ciascuno di loro deve prestare un'attenzione assoluta alla sicurezza durante l'uso della motocicletta ed essere consapevole del fatto che nessun prodotto è in grado di offrire una protezione totale contro le lesioni o i danni a persone e beni materiali.

Etichetta

Esempio di etichetta

Nome/logo dell'azienda Nome/modello: EN 13634:2017' 
Misura: Vedere l'etichetta degli stivali Data di produzione LIVELLO Vedere l'etichetta degli stivali XX-XX-XX

Modello	Nome	Livello
720-24100200	Adventure	2 2 2 2 IPA / IPS / WR
720-24100100	Sport- Touring	2 2 2 1 IPA / IPS / WR
720-24100300	Sneaker Urban	1 1 2 1 IPA / WR
720-24100400	Sneaker Sports	1 2 2 1 IPA / WR

Spiegazione dell'etichetta

Nome/logo e indirizzo dell'azienda.

Schema del nome / numero del modello = Schema del nome del modello.

EN 13634:2017 = Norma di riferimento per i livelli

Primo - Altezza della tomaia

Secondo - Livello di prestazioni conseguito in termini di resistenza all'abrasione.

Terzo - Livello di prestazioni conseguito in termini di resistenza agli impatti.

Quarto - Livello di prestazioni conseguito in termini di rigidità trasversale.

Tutti - Livello 1 o 2

Requisiti opzionali soddisfatti del codice di livello

IPA = Impact Protection Ankle, Protezione dagli impatti a livello della caviglia

IPS = Impact Protection Shin, Protezione dagli impatti a livello dello stinco

WR = Water Resistance, Resistenza all'acqua.

FO = Resistenza a Fuel & Oil, carburante e olio

WAD = Water Absorption Desorption, Assorbimento e desorbimento dell'acqua da parte della soletta / della base della soletta.

B = Tomaia permeabile al vapore acqueo

SRA = Resistenza allo scivolamento su un pavimento di piastrelle in ceramica

SRB = Resistenza allo scivolamento su una superficie in acciaio con glicerolo.

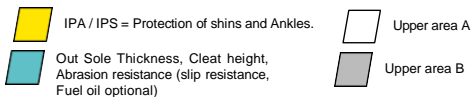
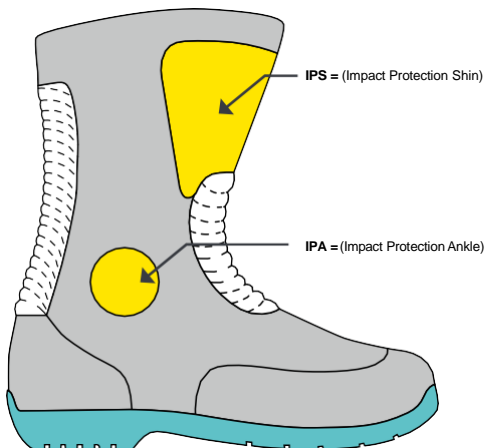
SRC = Combinazione della resistenza allo scivolamento SRA e SRB

In qualunque situazione che comporti uno scivolamento, la superficie della pavimentazione stessa e altri fattori (diversi dalle calzature) influiscono in misura considerevole sulle prestazioni delle calzature. È pertanto impossibile realizzare calzature resistenti allo scivolamento in ogni possibile condizione incontrata durante l'uso.

AVVERTENZA: queste calzature non soddisfano i requisiti di resistenza allo scivolamento esposti in dettaglio nella clausola 5.4 della norma EN 13634:2017; quando si cammina, occorre pertanto prestare particolare attenzione.

Il produttore non fornisce alcuna garanzia o dichiarazione, esplicita o implicita, in relazione alla misura in cui i suoi prodotti proteggono persone o beni materiali da lesioni o danni, oppure dal decesso.

Extent of protective materials and zones of specified impact protection provided.



	Level 1	Level 2
Impact Abrasion	Minimum resistance in seconds	
Upper area A	1,5	2,5
Upper area B	5	12
Impact Cut		
Upper area A	Impact speed 2,0 m/s Max knife penetration 25mm	Impact speed 2,0 m/s Max knife penetration 25mm
Upper area B	Impact speed 2,8 m/s Max knife penetration 25mm	Impact speed 2,8 m/s Max knife penetration 15mm

CE-mærket på disse støvler betyder, at de overholder de væsentlige krav i den europæiske forordning nr. 2016/425 om personlige værnemidler, og det er blevet påvist, at de overholder denne forordning gennem den europæiske standard: EN 13634:2017. Beskyttende fodtøj til motorcyklister

EU-certifikat Bemyndiget organ: TÜV SÜD Denmark ApS, (NB#: 2443) Strandvejen 125 - 2900 Hellerup, Danmark

LÆS DENNE VEJLEDNING OMHYGGELIGT, FØR DU BRUGER DETTE PRODUKT

Brugere bør læse disse oplysninger omhyggeligt for at gøre sig bekendt med produktet. Dette hæfte dækker de nævnte støvlemodeller:

Størrelser

Alt fodtøj er dimensioneret i henhold til eksisterende konventioner. Brugere kender sand synligvis deres skostørrelse, og den kan bruges som udgangspunkt for tilpasningen, men det anbefales stærkt, at brugere altid prøver støvlerne på forhånd, da der kan være for skelle fra andet fodtøj.

Justering

Det anbefales på det kraftigste, at støvlerne prøves med det normale tøj - især sokkerne - som du kører med. Vælg de støvler, der er tættest på din størrelse, tag støvlerne på og fastgør dem ved at betjene spænderne (snørebånd, lynlåse, hæfter og/eller stropper). Justér spænderne efter behov, så de sidder godt, men ikke for stramt. Når der anvendes lynlåse, skal man sørge for, at lynlåsen ikke blokeres af underliggende materiale. Når støvlerne er strammet, skal man prøve almindelige bevægelser som at gå, bøje sig forover og sidde på en motorcykel for at kontrollere, at støvlerne ikke føles ubekvemme i forbindelse med disse bevægelser. Brugere bør være opmærksomme på, at nye støvler ofte vil føles stive, indtil de er gået til, og derfor er det bedre at vælge en strammere pasform, der løsnes med tiden, i stedet for en løs pasform, der bliver for løs senere.

Pleje

Når støvlerne er snavsede, rengøres de bedst under rindende vand med en svamp. Ren gør aldrig aldrig støvlerne med stærke rengøringsmidler eller opløsningsmidler, da det kan svække materialerne eller påvirke plastens farve og finish. Efter vask skal du bruge en klud til at tørre overfladevandet væk og derefter lægge støvlerne på siden, så de kan tørre naturligt. På den måde undgår du, at toppen af støvlen trykker på ankelområdet. Forsøg ikke at tørre støvlerne ved hjælp af en direkte varmekilde som pejs eller radiator, da det vil få læderet til at blive stift.

Opbevaring

Hold støvlerne lukket ordentligt mellem turene, så de bevarer formen bedre. Opbevar altid dine støvler i et godt ventileret område. Opbevar ikke dine støvler i fugtige områder som kældere eller i beholdere, der ikke kan ånde, som f.eks. plastikposer. skimmelvækst, som ud over den grimme lugt også kan beskadige støvlerne med tiden. Hvis du planlægger at opbevare dine støvler i en længere periode, er det derfor vigtigt at kontrollere, at de er tørre. Opbevar dem i deres æske i et godt ventileret område, og læg noget blødt papir i tåområdet for at bevare støvlens form.

Vedligeholdelse

Med jævne mellemrum bør brugeren kontrollere, at sålen stadig har tilstrækkelig mønsterdybde, og at alle lukninger stadig fungerer. Hvis støvlen er blevet beskadiget i en ulykke, bør brugeren ikke bruge støvlen, hvis den ikke kan spændes ordentligt, eller hvis der er huller eller revner, som kan blotte foden eller skinnebenet.

Bortskaffelse

Støvlerne skal bortskaffes med respekt for miljøet og i overensstemmelse med de lokale lokale affaldsregulativer. Der er ikke anvendt skadelige stoffer ved fremstillingen af produktet.

Råd om allergi

Personer, der har hudallergi over for syntetiske materialer eller gummi- eller plastmaterialer der kan findes i fodtøj, bør straks holde op med at bruge fodtøjet, hvis der opstår hudirritation, og søge læge.

Kompatibilitet

For at optimere beskyttelsen kan det i nogle tilfælde være nødvendigt at bruge disse produkter sammen med yderligere personlige værnemidler som f.eks. beskyttelsesdragter / bukser / overtræksbukser / skinnebensbeskyttere / handsker / hjelm. I dette tilfælde skal du, før du udfører den risikorelaterede aktivitet, konsultere din leverandør for at sikre, at alle dine beskyttende produkter er kompatible og egnede til din anvendelse

Brugsbegrænsninger

Når støvlen bruges og bæres korrekt, er den beregnet til at reducere risikoen for skader ved at begrænse de overførte kræfter og slid i tilfælde af en motorcykelulykke eller et pludseligt sammenstød med genstande. Brugere skal være opmærksomme på, at intet fodtøj kan give fuld beskyttelse i en ulykke. Brugere er ansvarlige for at kontrollere, at deres størrelse er korrekt, at alle spænderne er fastgjort, og at støvlerne sidder korrekt. Brugere skal også være opmærksomme på, at temperaturegenskaberne er vigtige for beskyttelsens ydeevne. Hvis støvlerne viser tegn på slid, overfladeskader eller reduceret tykkelse og tæthed i sålen, skal produktet udskiftes med det samme. Afhængigt af, hvor ofte og hvor meget støvlerne bruges, bør de have en levetid på mindst 2 år, men det kan variere, og produkterne bør inspiceres visuelt før hver brug for skader eller andre uregelmæssigheder.

Den europæiske standard EN 13634:2017 omfatter to niveauer for den beskyttelse, der kan opnås. Graden af den risiko eller fare, som en motorcyklist udsættes for, er knyttet til kørselstypen og ulykkens karakter. I standarden EN 13634:2017 anses niveau 1 for at være det minimumsniveau, der kræves, for at fodtøjet kan yde en brugbar beskyttelse i en ulykke og give fodtøj med et optimalt komfortniveau til alle typer af motorcyklister. Når motorcyklister føler, at deres kørestil eller sport udsætter dem for en øget ulykkesrisiko, er der angivet niveau 2, som giver øget ydeevne. Det er dog sandsynligt, at dette ekstra beskyttelsesniveau har en øget ulempe med hensyn til vægt og komfort, så det er måske ikke acceptabelt for alle købere. Selvom alle motorcyklister bør bruge passende beskyttelsesudstyr, bør hver enkelt motorcyklist udvise absolut omhu for sikkerheden under kørslen og forstå, at intet produkt kan tilbyde fuldstændig beskyttelse mod personskade eller skade på personer og ejendom.

Mærkat

Eksempel på mærkat

**Forklaring af etiketten**

Firmanavn/logo og adresse

Mønsternavn / modelnummer = Modelnavnets mønster.

EN13634:2017 = Reference standard niveauer

Første -Højde på overdele

Anden - Opnået præstationsniveau for slidstyrke.

Tredje - Opnået præstationsniveau for stødabsorption.

Fjerde - Opnået præstationsniveau for tværgående stivhed.

Alle - Niveau 1 eller Niveau 2

Valgfrit sikkerhedsniveau opfylder kravene

IPA = Stødbeskyttelse af ankel

IPS = Stødbeskyttelse af skinneben

WR = Modstandsdygtighed mod vand

FO = Modstandsdygtighed mod brændstof og olie

WAD = Vandabsorption/desorption af indersål/indersålsbase.

B= Overdel gennemtrængelig for vanddamp

SRA = Skridsikkerhed på et keramisk flisegulv

SRB = Skridsikkerhed på en ståloverflade med glycerol.

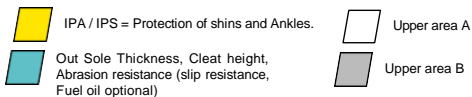
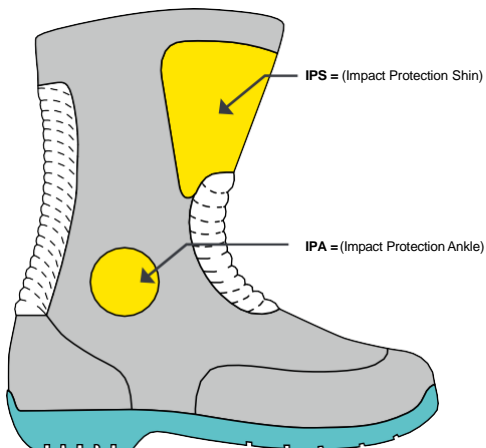
SRC = Kombinerer skridsikkerheden med SRA

I enhver situation hvor man kan skride, vil selve gulvoverfladen og andre faktorer (ikke fodtøj) have en vigtig indflydelse på fodtøjets ydeevne. Det vil derfor være umuligt at gøre fodtøjet skridsikkert under alle forhold, som man kan komme ud for, når man bruger det.

ADVARSEL: Dette fodtøj opfylder ikke kravene til skridsikkerhed som beskrevet i afsnit 5.4 i EN 13634:2017, og der skal derfor udvises stor forsigtighed, når man går.

Producenten giver ingen garantier eller erklæringer, hverken udtrykkeligt eller underforstået, om det omfang deres produkter beskytter personer eller ejendom mod personskade, død eller skade.

Extent of protective materials and zones of specified impact protection provided.



	Level 1	Level 2
Impact Abrasion	Minimum resistance in seconds	
Upper area A	1,5	2,5
Upper area B	5	12
Impact Cut		
Upper area A	Impact speed 2,0 m/s Max knife penetration 25mm	Impact speed 2,0 m/s Max knife penetration 25mm
Upper area B	Impact speed 2,8 m/s Max knife penetration 25mm	Impact speed 2,8 m/s Max knife penetration 15mm

La marca CE impresa en este producto significa el cumplimiento de los requisitos esenciales del Reglamento Europeo n.º 2016/425 relativo a los equipos de protección individual y el cumplimiento de esta regulación a través de la Norma Europea: EN 13634:2017. Calzado de protección para motociclistas

Organismo notificado de la UE: TÜV SÜD Denmark ApS, (NB#: 2443) Strandvejen 125 - 2900 Hellerup, Dinamarca

LEA ATENTAMENTE ESTAS INSTRUCCIONES ANTES DE USAR ESTE PRODUCTO

Los usuarios deben leer esta información detenidamente para familiarizarse con el producto. Este folleto abarca los modelos de botas enumerados:

Talla

Las dimensiones de todos los calzados se basan en las convenciones existentes. Es probable que los usuarios estén familiarizados con su talla de zapato, y esta información puede usarse como punto de partida en el ajuste; sin embargo, se recomienda que los usuarios siempre se prueben las botas antes, ya que puede haber diferencias con otros calzados.

Ajuste

Se recomienda probar las botas con la ropa normal, especialmente las medias, con las que se las usará. Seleccione las botas más cercanas a su talla, póngaselas y ajústelas con los cierres (cordones, cremalleras, hebillas o correas). Ajuste los cierres según sea necesario para que no queden demasiado apretadas. Si se emplean cremalleras, tenga cuidado de que la trayectoria de la cremallera no esté obstruida por el material que está debajo. Una vez ajustadas, realice movimientos comunes como caminar, agacharse y sentarse en una motocicleta para comprobar que las botas no causan molestias durante estas tareas. Los usuarios deben tener en cuenta que las botas nuevas a menudo se sentirán rígidas hasta que se hayan adaptado y, por lo tanto, es mejor optar por un ajuste más apretado que se aflojará con el tiempo, que por uno holgado que se ampliará más con el uso.

Cuidado

Cuando las botas están sucias, límpielas con agua corriente y una esponja. Nunca limpie las botas con agentes de limpieza o disolventes fuertes, ya que estos pueden debilitar los materiales o afectar el color y acabado del plástico. Después del lavado, use un paño para secar el agua de la superficie y, luego, coloque las botas sobre los lados para que se sequen de forma natural. Esto ayuda a evitar que la parte superior de la bota comprima el área del tobillo. No intente secar las botas utilizando una fuente de calor directa, como un hogar o un radiador, ya que esto hará que el cuero se vuelva rígido.

Guardado

Cuando no use las botas, manténgalas correctamente cerradas para conservar mejor su forma. Siempre guarde las botas en un área bien ventilada. No guarde las botas en lugares húmedos, como sótanos, o en envases herméticos, como bolsas de plástico, ya que esto promueve la formación de moho que, además de producir mal olor, también puede dañar las botas con el tiempo. Por lo tanto, si desea guardar las botas durante un tiempo prolongado, es importante que compruebe que estén secas. Guárdelas en su caja en un área bien ventilada y coloque papel suave en la zona de los dedos de los pies para conservar la forma de la bota.

Conservación

Cada cierto tiempo, el usuario debe inspeccionar que el dibujo de la suela aún tenga la profundidad adecuada y que todos los cierres sigan funcionando. Si la bota se daña en un accidente, el usuario no debe usarla si no es posible cerrarla correctamente, o si presenta orificios o desgarros que pudieran dejar expuestos el pie o la espinilla.

Desecho

Las botas deben desecharse respetando el medioambiente y de acuerdo con la normativa local sobre residuos. No se utilizan sustancias nocivas en la fabricación del producto.

Recomendaciones en alergias

Las personas con alergias cutáneas a los materiales sintéticos o de caucho o plástico que pueden estar presentes en el calzado deben dejar de usar inmediatamente el calzado en caso de irritación de la piel y consultar a un médico.

Compatibilidad

Para optimizar la protección, en algunos casos puede ser necesario utilizar estos productos con equipos de protección personal adicionales adecuados, como trajes de protección / pantalones / cubrepantalones / espinilleras / guantes / casco. En este caso, antes de llevar a cabo la actividad de riesgo, consulte a su proveedor para asegurarse de que todos los productos de protección sean compatibles y adecuados para su aplicación.

Limitaciones de uso

La bota, cuando se usa correctamente, puede reducir los riesgos de lesiones mediante la limitación de las fuerzas transmitidas y la abrasión de desgaste en caso de accidente de motocicleta o impacto repentino con objetos. Los usuarios deben ser conscientes de que ningún artículo de calzado puede proporcionar una protección completa en un accidente. Los usuarios son responsables de verificar que la talla sea adecuada, que todos los cierres estén asegurados y que el ajuste de las botas sea correcto. Los usuarios también deben tener en cuenta que la temperatura es un factor importante para el rendimiento de la protección. Si las botas muestran señales de desgaste, daños en la superficie o reducción del grosor y la densidad de la suela, sustituya el producto inmediatamente. En función de la regularidad y severidad del uso, las botas deberían tener una vida útil mínima de 2 años, aunque esto puede variar y los productos deben inspeccionarse visualmente antes de cada uso para detectar daños u otras irregularidades.

La Norma Europea EN 13634:2017 incluye dos niveles de rendimiento de la protección posibles. El grado de riesgo o peligro al que se enfrentará un motociclista está relacionado con el tipo de conducción y la naturaleza del accidente. Dentro de la norma EN 13634:2017, el rendimiento de Nivel 1 se considera el nivel mínimo requerido para que el calzado proporcione una protección útil en caso de accidente y ofrezca un nivel de confort óptimo para todos los tipos de conducción. Para los motociclistas que sientan que el estilo de conducción o deporte les expone a un mayor riesgo de accidente, se proporciona el Nivel 2, que ofrece un mayor rendimiento. Sin embargo, es probable que este nivel adicional de protección vaya en detrimento del peso y el confort, por lo que puede no ser aceptable para todos los motociclistas. Aunque todos los motociclistas deben utilizar equipos de protección adecuados, cada uno debe ser absolutamente cuidadoso durante la conducción y entender que ningún producto puede ofrecer una protección completa contra lesiones o daños a personas y propiedades.

Etiqueta

Ejemplo de etiqueta

**Explicación de la etiqueta**

Nombre de la empresa/logotipo y dirección.

Nombre del patrón / número de modelo = Patrón del nombre del modelo.

EN 13634:2017 = Niveles de normas de referencia

Primero: altura de la caña

Segundo: nivel de rendimiento en resistencia a la abrasión

Tercero: nivel de rendimiento en resistencia al impacto

Cuarto: nivel de resistencia en rigidez transversal

Todos: Nivel 1 o Nivel 2

Cumplimiento de los requisitos de los códigos de nivel opcionales siguientes

IPA = Protección contra impacto en tobillo

IPS = Protección contra impacto en espinilla

WR = Resistencia a la penetración de agua

FO = Resistencia al combustible y el aceite

WAD = Absorción y desorción de agua de la plantilla / base de la plantilla

B = Caña permeable al vapor de agua

SRA = Resistencia al deslizamiento en piso de baldosas de cerámica

SRB = Resistencia al deslizamiento en superficie de acero con glicerol

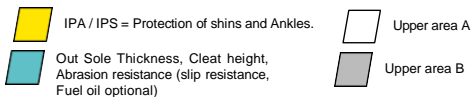
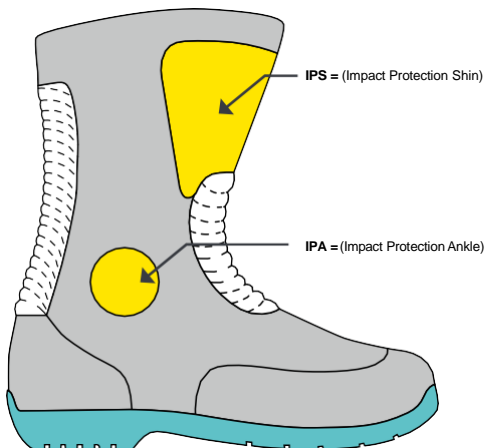
SRC = Resistencia al deslizamiento en ambas pruebas SRA y SRB

En cualquier situación de deslizamiento, la superficie del piso y otros factores (no relacionados con el calzado) influirán considerablemente en el rendimiento del calzado. Por lo tanto, será imposible fabricar calzado resistente al deslizamiento en todas las condiciones que pueden encontrarse durante el uso.

ADVERTENCIA: Este calzado no cumple con los requisitos de Resistencia al deslizamiento que se detallan en el apartado 5.4 de EN 13634:2017; por lo tanto, se debe tener mayor cuidado al caminar.

El fabricante no ofrece ninguna garantía o representación expresa o implícita en cuanto a la medida en que sus productos protegen a las personas o los bienes de lesiones, muerte o daños.

Extent of protective materials and zones of specified impact protection provided.



	Level 1	Level 2
Impact Abrasion	Minimum resistance in seconds	
Upper area A	1,5	2,5
Upper area B	5	12
Impact Cut		
Upper area A	Impact speed 2,0 m/s Max knife penetration 25mm	Impact speed 2,0 m/s Max knife penetration 25mm
Upper area B	Impact speed 2,8 m/s Max knife penetration 25mm	Impact speed 2,8 m/s Max knife penetration 15mm

Uz tiem uzdrukātā CE zīme norāda uz Eiropas Regulas Nr. 2016/425 attiecībā uz individuāliem aizsardzības līdzekļiem pamatprasību ieviešanu un parāda atbilstību šai regulai, izmantojot Eiropas standartu: NE 13634:2017. Motociklistu aizsargapavi

ES sertifikāta paziņotā iestāde: TÜV SÜD Denmark ApS, (NB#: 2443) Strandvejen 125 - 2900 Hellerup, Dānija

PIRMS ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA IZMANTOŠANAS RŪPĪGI IZLASIET ŠĪS INSTRUKCIJAS

Lietotājiem ir rūpīgi jāizlasa šī informācija, lai iepazītos ar izstrādājumu. Šajā bukletā ir apkasāti norādītie zābaku modeļi:

Izmērs

Visu apavu izmēri ir atbilstoši esošajiem standartiem. Lietotāji, visticamāk, zina savu apavu izmēru, un to var izmantot kā izejas punktu mēršanas laikā, tomēr lietotājiem tiekoti ieteikts vispirms uzmērt zābakus, jo var pastāvēt atšķirība ar citiem apaviem.

Uzmērīšana

Ir ņoti ieteicams zābakus pielaiķot ar parastu apjērbu – it pašiem ņēm – ar kuru brauksiet. Izvēlieties sev tuvākā izmēra zābakus, uzvelciet zābakus un fiksējiet tos ar stiprinājumiem (šņorēm, rāvējslēdzējiem, sprādzēm un/vai siksnām). Pēc nepieciešamības pielāgojiet stiprinājumus, lai apavi labi piegultu, bet nebūtu pārāk cieši. Ja tiek izmantoti rāvējslēdzēji, ir jāpievērš uzmanība, lai rāvējslēdzējam netraucētu apakšā esošais materiāls. Kad tie ir nostiprināti, veiciet parastas kustības, piemēram, pastaigājiet, noliecieties un uzsēdieties uz motocikla, lai pārbaudītu, vai zābaki nerada diskomfortu šo darbību laikā. Lietotājiem ir jāņem vērā, ka jauni zābaki bieži šķiķts stingri, līdz tie tiek ienēsāti, tādēļ ir labāk ataut ciešāku piegulumu, kas laika gaitā paliks vaigāķks, nekā vaģu piegulumu, kas vēlāk kūs vēl vaigāķks.

Tīrīšana

Netīrus zābakus vislabāk ir tīrīt zem tekoša ņdens ar sīķli. Nekad netīriet zābakus ar spēcīgiem tīršanas līdzekļiem vai šķīdinātājiem, jo tie var pasliķķināt materiālu kvalitāti vai ietekmēt plastmasas krāsu un apdari. Pēc mazģšanas izmantojiet lupatīņu, lai notīrītu palikušo ņdeni, un pēc tam novietojiet zābakus uz sāniem, lai tie dabiski notīķu. Tas paldz neaut zābaka augšdaai saspīest zābaku pottes zonu. Nemģģiniet žģvģt zābakus, izmantojot tiešu karstuma avotu, piemēram, kaminu vai radiatorus, jo tie padarīs ādu stingru.

Glabāšana

Starp braucieniem turiet zābakus pareizi aizvērtus, lai labāk uzturētu to formu. Vienmēr glabājiet zābakus labi vēdinātā vietā. Neglabājiet zābakus mitrās vietās, piemēram, pagrabos vai neelpoģošās tvertnēs, piemēram, plastmasas maisos, jo tas veicina pelģģjuma veidoģģa nos, kas izraisa nepatķķamu smaku, kā arī laika gaitā var sabojāt zābakus. Tādēļ, ja plānojat ilgķķu laiku glabāt zābakus, ir svarģģi pārbaudģģt, vai tie ir sausi. Glabājiet tos kastē labģģ vēdināmā vietā un ielieciet nedaudz mķķsta papīra pirkstu zonā, lai saglabātu zābaku formu.

Kopģģana

Lietotāģģam regulāri ir jāpārģģauda, vai zolei joproģģam ir atbilstoģģs protektora dģģzioms un visas aizdares joproģģam darbojas. Ja zābaks tiek sabojģģts negadģģjuma laikā, lietotģģjs edrķķst izmantot zābaku, ja to nevar pareģģzi nostiprināt, vai ir caurumi vai plģģsumu, kas varģģtu atķķlģģt kailu pģģdu vai ādu.

Likvidēšana

Zābaki ir jālikvidē, respektējot vidi un saskaņā ar vietējiem atkritumu pārvaldības noteikumiem. Izstrādājuma ražošanā netiek izmantotas kaitīgas vielas.

Ieteikums saistībā ar alerģijām

Personām, kurām ir ādas alerģijas pret sintētiskas, gumijas vai plastmasas materiāliem, kas var būt izmantoti apavos, nekavējoties jāpārtrauc nēsāt apavi, ja rodas ādas kairinājums, un jāvēršas pēc medicīniskās palīdzības.

Saderība

Lai palielinātu aizsardzību, dažos gadījumos var būt nepieciešamas izmantot šos izstrādājumus kopā arī piemērotiem papildu individuālajiem aizsarglīdzekļiem, piemēram, kombi nezoniem / biksēm / virsbiksēm / ādas aizsargiem / cimdiem / ķiveri. Šajā gadījumā pirms veikt ar risku saistītu aktivitāti, sazinieties ar savu izplatītāju, lai pārliecinātos, ka visi jūsu aizsarglīdzekļi ir saderīgi un piemēroti jūsu pielietojuma jomai.

Lietošanas ierobežojumi

Pareizi lietoti un nēsāti zābaki ir paredzēti traumu risku samazināšanai, nodoto spēku un nobrāzumu ierobežošanai, ja motocikls iekūst negadījumā vai notiek negaidīta sadursme. Lietotājiem ir jāzina, ka nevieni apavi nevar nodrošināt pilnīgu aizsardzību negadījuma laikā. Lietotāju atbildība ir pārbaudīt izmēra pareizību, pareizu stiprinājumu darbību un piemērotu zābaku piegulumu. Lietotājiem ir jābūt informētiem arī par to, ka temperatūras pašbas ir svarīgas aizsardzības nodrošināšanai. Ja zābakiem ir kādas nodiluma pazīmes, piemēram, virsmas bojājums vai samazināts soles biezums un blīvums, nekavējoties nomainiet izstrādājumu. Atkarībā no izmantošanas biežuma un pakāpes jūsu zābaku kalpošanas laikam ir jābūt vismaz 2 gadi, kaut gan tas var atšķirties, un izstrādājumi ir vizuāli jāpārbauda pirms katras izmantošanas reizes, lai konstatētu bojājumus vai citas neregularitātes.

Eiropas standarts EN 13634:2017 ietver divus sasniedzamos aizsardzības veiktspējas līmeņus. Riska vai apdraudējuma pakāpe, kurai ir pakauts motociklists, ir saistīta ar braukšanas un negadījuma veidu. Standarta EN 13634:2017 1. līmenis ir noteikts kā minimālais nepieciešamais līmenis, lai apavi nodrošinātu noderīgu aizsardzību negadījuma laikā un optimāli ērtu apavu komforta līmeni visiem braukšanas veidiem. Ja braucēji uzskata, ka viņu braukšanas stils vai sports pakauj viņus lielākam negadījumu riskam, ir nodrošināts 2. līmenis, kas piepalielinātu veiktspēju. Tomēr ir iespējams, ka šim papildu aizsardzības līmenim ir palie svāra un komforta apgrūtinājums, tādēļ tas var nebūt piemērojams visiem braucējiem. Lai gan visiem motociklistiem ir jāizmanto atbilstošs aizsargaprīkojums, katram braucējam ir jā rūpējas par drošību braukšanas laikā un jāsaprot, ka neviens izstrādājums nevar nodrošināt pilnīgu aizsardzību pret traumām vai personu un pašu bojājumiem.

Marķējums

Marķējuma piemērs

Uzņēmuma nosaukums / logotips
 Nosaukums / modelis:
 EN 13634:2017



Izmērs: Skatiet zābaku marķējumu
 Ražošanas datums
 LĪMENIS Skatiet zābaku marķējumuXX-
 XX-XX

Marķējuma skaidrojums

Uzņēmuma nosaukums / logotips un adrese.

Veida nosaukums / modeļa numurs = Modeļa nosaukuma veids.

EN13634:2017 = standarta atsauces līmeņi

Pirmais - augšdašas augstums

Otrais - sasniegtais nodilumizturības veiktspējas līmenis. Trešais

- sasniegtais trieciena pretestības veiktspējas līmenis.

Ceturtais - sasniegtais šķērsvirziena stvuma veiktspējas līmenis.

Vīsi - 1. vai 2. līmenis

Ir izpildītas optimālās līmeņa koda prasības

IPA = trieciena aizsardzība pottēm

IPS = trieciena aizsardzība ādai

WR = ūdensizturība.

FO = izturība pret degvielām un eļļu

WAD = ūdens absorbcijas desorbcija iekšzolei / iekšzoles pamatnei.

B = augšpusē ūdens tvaiku caurlaidīga

SRA = slīdēšanas pretestība uz keramikas flīžu grīdas

SRB = slīdēšanas pretestība uz tērauda virsmas ar glicerīnu. SRC

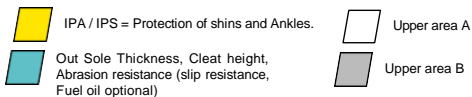
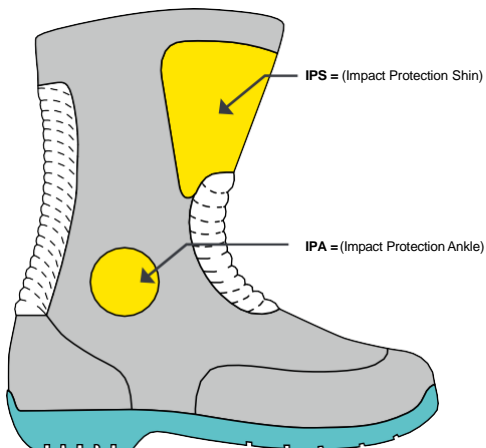
= SRA kombinētā slīdēšanas pretestība

Jebkurā situācijā, kas saistīta ar slīdēšanu, pati grīdas virsma un citi faktori (kas nav apavi) būtiski ietekmēs apavu veiktspēju. Tādēļ nebūs iespējams padarīt apavus izturīgus pret slīdēšanu visos apstākļos, kas var rasties nodiluma rezultātā.

BRĪDINĀJUMS: šie apavi neatbilst slīdēšanas pretestības prasībām, kas izklāstītas EN 13634:2017 5.4. pantā, tādēļ staigājot ir jāievēro lielāka piesardzība.

Ražotājs negarantē un nepārstāv tiešas vai netiešas garantijas par to, cik lielā mērā tā izstrādājumi aizsargā personas vai īpašumu no ievainojumiem, nāves vai bojājumiem.

Extent of protective materials and zones of specified impact protection provided.



	Level 1	Level 2
Impact Abrasion	Minimum resistance in seconds	
Upper area A	1,5	2,5
Upper area B	5	12
Impact Cut		
Upper area A	Impact speed 2,0 m/s Max knife penetration 25mm	Impact speed 2,0 m/s Max knife penetration 25mm
Upper area B	Impact speed 2,8 m/s Max knife penetration 25mm	Impact speed 2,8 m/s Max knife penetration 15mm

Nurodytas CE ženklas reiškia, kad gaminytis atitinka Europos reglamento 2016/425 dėl asmeninių apsaugos priemonių pagrindinius reikalavimus, ir patvirtina šio reglamento atitikti taikant Europos standartą EN 13634:2017. Apsauginė avalynė motociklininkams.

ES sertifikata išdavusi notifikuoti įstaiga: TÜV SÜD Denmark ApS (notifikuoti įstaiga Nr. 2443), Strandvejen 125 - 2900 Hellerup, Danija.

PRIŠ NAUDODAMI ŠĮ GAMINĮ, ATIDŽIAI PERSKAITYKITE PATEIKTAS INSTRUKCIJAS

Naudotojai turėtų atidžiai perskaityti šią informaciją, kad gerai susipažintų su gaminiu. Šis lankstinukas taikomas nurodytiems batų modeliams:

Dydis

Visi avalynės dydžiai atitinka galiojančius standartus. Naudotojai turėtų žinoti savo batų dydį, kuriuo galima remtis renkantis tinkamus batus. Tačiau primygtinai rekomenduojama pirmiausia pasimatuoti batus, nes jie gali skirtis nuo kitos avalynės.

Matavimasis

Batus labai rekomenduojama matuoti su važiuojant dažniausiai dėvima apranga, ypač su naudojamomis kojineis. Išsirinkite tinkamo dydžio batus, apsiaukite juos ir užfiksuokite tvirtinimo elementais (raišteliais, užtrauktuku, sagtimis ir (arba) dirželiais). Pagal poreikį pakoreguokite tvirtinimo elementus, kad batai gerai priglustų, bet nespautų. Jei yra išsiūtas užtrauktukas, žiūrėkite, kad jį traukiant neišstrigtų apačioje esanti medžiaga. Užsisegę batus, atlikite įprastus judesius – pavaikščiokite, pasilenkite ir atsistokite ant motociklo, kad išsiti kintumėte, jog batai nekeltų diskomforto atliekant šiuos veiksmus. Reikėtų atkreipti dėmesį, kad nauji batai dažnai būna standūs, kol nėra pranešioti. Todėl geriau rinktis labiau prigludusius batus, kurie ilgai pasitampys, nei laisvus, kurie vėliau pasidarys dar laisvesni.

Valymas

Suteptus batus geriausia valyti tekančiu vandeniu ir kempine. Niekada nevalykite batų stiklinėmis priemonėmis ar tirpikliais, nes jie gali susilpninti medžiagų savybes arba pakankti plastiko spalvai ir apdailai. Nuplovę batus, šluoste nuvalykite nuo jų paviršiaus vandens likučius ir apverskite ant šono, kad jie natūraliai išdžiūtų. Taip padės išvengti batų viršutinės dalies spaudimo kulkšnies srityje. Nedžiiovinkite batų naudodami tiesioginį šilumos šaltinį, pavyzdžiui, ant radiatoriaus, nes gali sukietėti oda.

Laikymas

Nenaudojamus batus laikykite tinkamai uždarytus, kad jie geriau išlaikytų savo formą. Batus visuomet laikykite gerai vėdinamoje patalpoje. Nelaikykite batų drėgnose vietose, pavyzdžiui, rūsiose arba orui nepralaidiose talpyklose, tokiose kaip plastikiniai maišeliai, nes jose susidaro palankios sąlygos augti pelėsiui, kuris sukeltų nemalonų kvapą ir ilgai gali sugadinti batus. Jei planuojate ilgesnį laiką laikyti batus, svarbu išsiti kinti, ar jie yra sausi. Laikykite juos dėžėje gerai vėdinamoje patalpoje. | batų pirštų sritį ikiškite minkšto popieriaus, kad jie išlaikytų formą.

Priežiūra

Periodiškai reikėtų patikrinti, ar dar yra pakankamas pado protektoriaus gylis, taip pat išsiti kinti, ir ar vis dar veikia visi užsegimai. Jei batai buvo apgadinti per nelaimingą atsitikimą ir jų negalima tinkamai užsegti arba jei yra skylių ar įplyšimų, dėl kurių gali būti neapsaugota pėda ar blauzda, jų reikėtų nebenaudoti.

Utilizavimas

Batai turi būti utilizuojami tausoiant aplinką ir laikantis vietos atliekų tvarkymo reikalavimų. Gaminant batus, nenaudojamos jokios kenksmingos medžiagos.

Patarimai dėl alergijų

Jei asmenims, kurių oda yra alergiška avalynės sudėtyje galinčioms būti sintetinėms, gu -minėms ar plastikinėms medžiagoms, pasireiškia odos sudirginimo reakcijos, jie turėtų ne - delsdami nustoti dėvėti tokius batus ir kreiptis fi gydytoją.

Suderinamumas

Siekiant užtikrinti didesnę apsaugą, kai kuriais atvejais šiuos batus gali tekti naudoti kartu su atitinkamomis papildomomis asmeninėmis apsaugos priemonėmis, tokiomis kaip ap - sauginiai kombinezonai, kelnės, viršutinės kelnės, blauzdų apsaugos, pirštinės ir šalmas. Tokiu atveju, prieš užsiimdami su rizika susijusia veikla, pasikonsultuokite su platintoju, kad išsitikintumėte, jog visos jūsų apsauginės priemonės yra suderinamos ir tinkamos jūsų reikmėms.

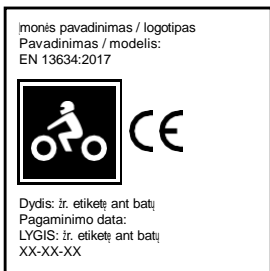
Naudojimo apribojimai

Tinkamai naudojami ir dėvimi batai gali padėti sumažinti sužalojimų riziką, apribodami veikiančias jėgas ir mažindami dilimą motociklui patekus fi avariją ar netikėtai susidūrus su objektais. Naudotojai turėtų žinoti, kad jokia avalynė negali užtikrinti maksimalios apsaugos vykus avarijai. Jie privalo išsitikinti, ar pasirinktas tinkamas batų dydis, ar veikia visi jų tvirti - nimo elementai ir ar batai gerai priglunda. Naudotojai taip pat turėtų žinoti, kad apsaugos efektyvumas labai priklauso nuo temperatūros. Pastebėję bet kokius batų nusidėvėjimo požymius, jų paviršiaus pažeidimus, taip pat sumažėjusį pado storį ir tankį, nedelsdami pa - keiskite batus. Priklausomai nuo naudojimo reguliarumo ir intensyvumo, jūsų batai turėtų tarnauti ne trumpiau nei 2 metus, nors šis laikotarpis gali skirtis. Prieš kiekvieną naudoji - mą batus reikia apžiūrėti, ar jie nėra pažeisti ir neturi kitų defektų. Europos standarte EN 13634:2017 numatyti du galimi apsaugos efektyvumo lygiai. Motociklininkui gresiančios rizikos ar pavojaus lygis priklauso nuo važiavimo būdo ir avarijos pobūdžio.

Pagal EN 13634:2017 standartą 1 efektyvumo lygis yra minimalus privalomas lygis, kad avaly - nė užtikrintų tinkamą apsaugą avarijos atveju ir optimalų komforto lygį, nepriklausomai nuo važiavimo būdo. Tais atvejais, kai vairuotojai mano, jog dėl jų važiavimo stiliaus ar praktikuo - jamo sporto kyta didesnė nelaimingų atsitikimų rizika, yra numatytas 2 lygis, užtikrinantis efektyvesnę apsaugą. Tačiau tikėtina, kad dėl šio aukštesnio apsaugos lygio padidėja svo - ris ir sumažėja komfortas, o tai gali būti priimtina ne visiems motociklininkams. Nors visi motociklininkai privalo naudoti tinkamas apsaugos priemones, kiekvienas jų taip pat turėtų visomis išgalėmis stengtis saugiai važiuoti ir suprasti, kad joks gaminys negali užtikrinti visa - pusiškos apsaugos nuo sužalojimų ar žalos asmenims ir turtui.

Etiketė

Etiketės pavyzdys

**Etiketės žymų paaiškinimas**

monės pavadinimas / logotipas ir adresas

Tipo pavadinimas / modelio numeris = modelio pavadinimo tipas

EN13634:2017 = etaloninio standarto lygiai

Pirmas – viršutinės dalies aukštis

Antras – nustatytas atsparumo dilimui efektyvumo lygis

Trečias – nustatytas atsparumo smūgiams efektyvumo lygis

Ketvirtas – nustatytas skersinio standumo efektyvumo lygis

Visi – 1 arba 2 lygis

Atitinka papildomus lygio kodo reikalavimus

IPA = apsauga nuo smūgių kulkšnies srityje

IPS = apsauga nuo smūgių blauzdos srityje

WR = atsparumas vandeniui

FO = atsparumas degalams ir alyvai

WAD = vidpadžio / iklotės vandens absorbcija ir desorbcija

B = viršutinės dalies pralaidumas vandens garams

SRA = atsparumas slydimui ant keraminėmis plytelėmis išklotų grindų

SRB = atsparumas slydimui ant plieninio paviršiaus su gliceroliu

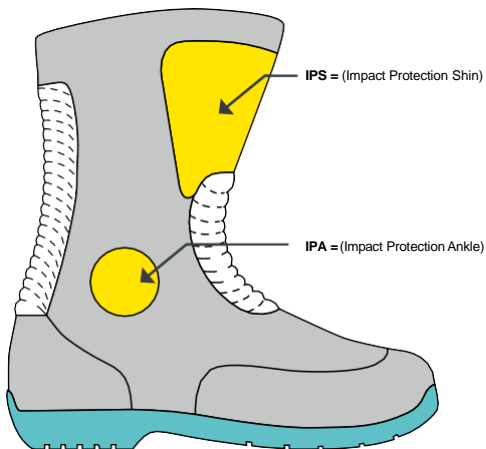
SRC = kombinuotas atsparumas slydimui kartu su SRA





Visais slydimo atvejais avalynės efektyvumas labai priklauso nuo paties grindų paviršiaus ir kitų (su avalyne nesusijusių) veiksnių. Todėl neįmanoma pagaminti avalynės, kuri būtų atspari slydimui visose ją dėvint galinčiose išskirti situacijose.

ĮSPĖJIMAS: ši avalynė neatitinka atsparumo slydimui reikalavimų, išsamiai aprašytų standarto EN 13634:2017 5.4 punkte, todėl vaikščiojant reikia būti itin atsargiems.

Gamintojas neteikia jokių aiškių ar numanomų garantijų ar pareiškimų dėl savogaminių apsaugos nuo asmenų sužalojimo, mirties ar žalos turtui masto.

Extent of protective materials and zones of specified impact protection provided.



-  IPA / IPS = Protection of shins and Ankles.
-  Upper area A
-  Out Sole Thickness, Cleat height, Abrasion resistance (slip resistance, Fuel oil optional)
-  Upper area B

	Level 1	Level 2
Impact Abrasion	Minimum resistance in seconds	
Upper area A	1,5	2,5
Upper area B	5	12
Impact Cut		
Upper area A	Impact speed 2,0 m/s Max knife penetration 25mm	Impact speed 2,0 m/s Max knife penetration 25mm
Upper area B	Impact speed 2,8 m/s Max knife penetration 25mm	Impact speed 2,8 m/s Max knife penetration 15mm

Umieszczony na produkcie symbol CE oznacza spełnienie niezbędnych wymogów unijnego rozporządzenia 2016/425 w sprawie środków ochrony indywidualnej oraz zgodność z tym rozporządzeniem poprzez Normę Europejską: EN 13634:2017. Obuwie ochronne do jazdy motocyklem

Certyfikat UE – jednostka notyfikowana: TÜV SÜD Denmark ApS, (NB#: 2443) Strandedvej 125 - 2900 Hellerup, Dania

PRZED UŻYCIEM NALEŻY DOKŁADNIE ZAPOZNAĆ SIĘ Z NINIEJSZĄ INSTRUKCJĄ

Użytkownik powinien dokładnie przeczytać poniższe informacje, aby zapoznać się z produktem. Niniejsza ulotka dotyczy wymienionych modeli obuwia:

Rozmiary

Rozmiar każdego obuwia jest zgodny z obowiązującymi konwencjami. Użytkownik prawdopodobnie zna swój rozmiar obuwia i może się nim kierować podczas wyboru butów, jednak bezwzględnie zalecamy, aby zawsze przymierzyć buty przed zakupem, ponieważ rozmiary mogą się różnić.

Dopasowanie

Zdecydowanie zalecamy, aby przymierzać buty w odzież, którą użytkownik zwykle nosi w czasie jazdy – jest to szczególnie ważne w przypadku skarpet. Należy wybrać buty najbardziej zbliżone do swojego rozmiaru, włożyć je i zamocować, używając zapięć (sznurowadeł, zamków, sprzączek lub pasków). Zapięcia należy wyregulować według potrzeb, aby uzyskać ściśle, ale nie za ciasne dopasowanie. W przypadku zamków należy zwrócić uwagę na to, czy na drodze suwaka nie znajduje się materiał wystający spod spodu. Po zapięciu należy wykonać normalne ruchy, na przykład przejść kilka kroków, schylić się i usiąść na motocyklu, aby sprawdzić, czy buty nie powodują dyskomfortu w czasie tych czynności. Użytkownik powinien pamiętać, że nowe buty są często sztywne i wymagają rozchodzenia, dlatego lepiej założyć, że ciaśniejszy model z czasem stanie się luźniejszy, niż wybrać luźniejszy model, który z czasem jeszcze bardziej się rozciągnie.

Pielęgnacja

W przypadku zabrudzenia buty najlepiej czyścić pod bieżącą wodą z użyciem gąbki. Nigdy nie należy myć butów silnymi środkami czyszczącymi ani detergentami, ponieważ mogą one osłabić materiał i mieć negatywny wpływ na kolory i wykończenie elementów z tworzywa sztucznego. Po czyszczeniu należy użyć ściereczki, aby wytrzeć resztki wody z powierzchni, a następnie położyć buty na boku do naturalnego wyschnięcia. Dzięki temu cholewka buta nie będzie uciskać okolicy kostki. Nie należy suszyć butów z użyciem bezpośredniego źródła ciepła, na przykład przy kominku lub kaloryferze, ponieważ doprowadzi to do zeszywnienia skóry.

Przechowywanie

Gdy buty nie są używane, należy je odpowiednio zapiąć, aby zachować ich kształt. Zawsze należy przechowywać buty w dobrze wentylowanym miejscu. Nie należy przechowywać ich w wilgotnym miejscu, takim jak piwnica czy nieoddychający pojemnik, na przykład worek foliowy, ponieważ sprzyja to rozwojowi pleśni, która oprócz wydzielania nieprzyjemnego zapachu może też z czasem uszkodzić buty. W związku z tym, jeżeli użytkownik zamierza przechowywać buty przez dłuższy czas, ważne jest, aby kontrolował, czy są suche. Należy je przechowywać w oryginalnym pudełku w dobrze wentylowanym miejscu i umieścić kawałek miękkiego papieru w obszarze palców, aby zachować kształt butów.

Konserwacja

Co pewien czas użytkownik powinien sprawdzać, czy biełnik podeszwy ma nadal odpowiednią głębokość i czy wszystkie zapięcia działają prawidłowo. W razie uszkodzenia butów podczas wypadku nie należy ich używać, jeśli nie można ich prawidłowo zapiąć lub znajdują się w nich dziury lub przetarcia, które mogą powodować brak ochrony stopy lub голени.

Utylizacja

Buty należy zutylizować z poszanowaniem środowiska naturalnego oraz zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi odpadów. Do produkcji obuwia nie stosuje się żadnych substancji szkodliwych.

Informacje dla alergików

Osoby cierpiące na alergie skórne na materiały syntetyczne, gumowe lub plastikowe, które mogą znajdować się w obuwiu, powinny natychmiast zaprzestać noszenia butów oraz zwrócić się do lekarza, jeśli wystąpi u nich podrażnienie skóry.

Kompatybilność

W celu zapewnienia optymalnej ochrony w niektórych przypadkach może być konieczne korzystanie z produktu z odpowiednimi dodatkowymi środkami ochrony indywidualnej, takimi jak ochronne kombinezony / spodnie / spodnie wierzchnie / ochraniacze голени / rękawice / kask. W takim przypadku przed wykonaniem czynności obarczonej ryzykiem należy skonsultować się z dostawcą, aby upewnić się, że wszystkie produkty ochronne są kompatybilne i nadają się do danego zastosowania.

Ograniczenia używania

W przypadku prawidłowego używania i noszenia buty mają za zadanie zmniejszać ryzyko urazów, ograniczając przenoszony ciężar i ścieranie w razie wypadku motocyklowego lub nagłego zderzenia z przedmiotami. Użytkownik powinien pamiętać, że żadne obuwie nie zapewnia całkowitej ochrony w razie wypadku. Użytkownik jest odpowiedzialny za sprawność, czy rozmiar obuwia jest prawidłowy, wszystkie mocowania są zapięte, a buty od powiednio dopasowane. Użytkownik powinien również pamiętać, że charakterystyka temperaturowa jest ważna do zapewnienia najwyższej ochrony. Jeśli produkt wykazuje jakiegokolwiek oznaki zużycia, uszkodzeń powierzchniowych lub zmniejszonej grubości lub gęstości podeszwy, należy go niezwłocznie wymienić. W zależności od częstotliwości i intensywności użytkowania minimalny okres żywotności butów wynosi 2 lata, ale w niektórych przypadkach może być inny. Przed każdym użyciem produkt należy poddawać ocenie wizualnej pod kątem uszkodzeń lub innych nieprawidłowości.

Norma Europejska EN 13634:2017 obejmuje dwa poziomy wydajności w zakresie możliwej ochrony. Stopień ryzyka lub zagrożenia, na jakie narażony jest motocyklista, zależy od stylu jazdy i rodzaju wypadku. W normie EN 13634:2017 wydajność poziomu 1 oznacza minimalny poziom, jakiemu powinny odpowiadać buty, aby zapewnić użyteczną ochronę w razie wypadku oraz optymalny komfort w każdym stylu jazdy. Jeśli motocyklista uważa, że jego styl jazdy lub jej wyczynowy charakter naraża go na zwiększone ryzyko wypadku, ma do dyspozycji poziom 2, który zapewnia wyższą wydajność. Jednak możliwe, że wyższy poziom ochrony będzie wiązać się z dodatkową masą i mniejszym komfortem, przez co nie każdemu będzie odpowiadać. Wszyscy motocykliści powinni stosować odpowiednie środki ochronne, a także zachowywać najwyższą troskę o bezpieczeństwo podczas jazdy i pamiętać, że żaden produkt nie zapewnia całkowitej ochrony przed urazami lub uszkodzami na osobach i mieniu.

Metka

Przykład metki

Nazwa / logo firmy

Nazwa / model:

EN 13634:2017



Rozmiar: Patrz metka buta

Data produkcji

POZIOM Patrz metka buta

XX-XX-XX

Objaśnienie metki

Nazwa / logo i adres firmy

Nazwa wzoru / numer modelu = wzór nazwy modelu

EN13634:2017 = Norma referencyjna – Poziomy

Pierwszy – wysokość cholewki

Drugi – poziom wydajności w zakresie odporności na ścieranie Trzeci

– poziom wydajności w zakresie odporności na uderzenia Czwarty –

poziom wydajności w zakresie sztywności poprzecznej Wszystkie –

poziom 1 lub poziom 2

Spełnione wymogi opcjonalne – kod poziomu

IPA = ochrona przed uderzeniami kostki

IPS = ochrona przed uderzeniami goleni

WR = wodoodporność

FO = odporność na paliwo i olej

WAD = absorpcja i desorpcja wody przez wkładkę / bazę wkładki. B

= cholewka przepuszczająca parę wodną

SRA = odporność na poślizg na podłodze z płytek ceramicznych

SRB = odporność na poślizg na powierzchni stalowej z glicerolem

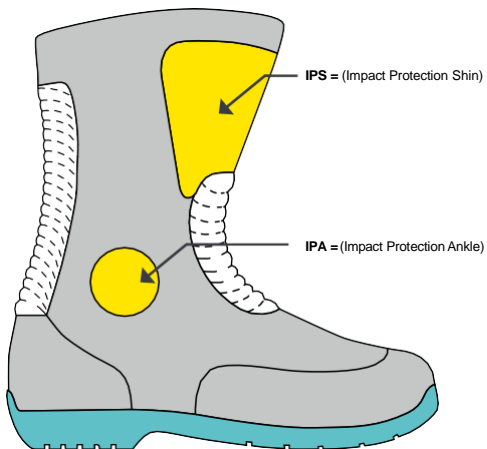
SRC = łączna odporność na poślizg SRA i SRB





W każdym przypadku poślizgu powierzchnia podłogi i inne czynniki (niezwiązane z obuwiem) będą miały znaczny wpływ na wydajność obuwia. W związku z tym nie jest możliwe wykonanie obuwia odpornego na poślizg w każdych warunkach, jakie może napotkać użytkownik.

OSTRZEŻENIE: To obuwie nie spełnia wymogów odporności na poślizg określonych w punkcie 5.4 normy EN 13634:2017, dlatego podczas chodzenia należy zachować szczególną ostrożność.

Producent nie udziela żadnych gwarancji ani zapewnień, wyraźnych lub dorozumianych, dotyczących zakresu, w jakim jego produkty chronią ludzi lub mienie przed urazami, śmiercią lub uszkodzeniem

Extent of protective materials and zones of specified impact protection provided.



-  IPA / IPS = Protection of shins and Ankles.
-  Upper area A
-  Out Sole Thickness, Cleat height, Abrasion resistance (slip resistance, Fuel oil optional)
-  Upper area B

	Level 1	Level 2
Impact Abrasion	Minimum resistance in seconds	
Upper area A	1,5	2,5
Upper area B	5	12
Impact Cut		
Upper area A	Impact speed 2,0 m/s Max knife penetration 25mm	Impact speed 2,0 m/s Max knife penetration 25mm
Upper area B	Impact speed 2,8 m/s Max knife penetration 25mm	Impact speed 2,8 m/s Max knife penetration 15mm

Marcajul CE imprimat pe acestea reprezintă respectarea cerințelor esențiale ale Reglementării Europene nr. 2016/425 cu privire la Echipamentul Individual de Protecție și dovedește conformarea cu această reglementare conform Standardului European: EN 13634:2017. Încălțăminte de protecție pentru motocicliști

Organism notificat pentru certificare UE: TÜV SÜD Denmark ApS, (NB#: 2443) Strand - vejen 125 - 2900 Hellerup, Danemarca

CITIȚI CU ATENȚIE ACESTE INSTRUCȚIUNI ÎNAINTE DE UTILIZAREA ACESTUI PRODUS

Utilizatorii trebuie să citească atent aceste informații și să se familiarizeze cu produsul. Această broșură cuprinde modelele de cizme listate:

Mărimi

Toată încălțăminte este dimensionată conform convențiilor existente. Utilizatorii sunt ro - babil familiarizați cu măsura ce o poartă la pantof, iar acest lucru poate fi utilizat ca punct inițial pentru potrivire, totuși recomandăm cu tărie ca utilizatorii să încerce întotdeauna ciz - mele înainte, deoarece pot exista diferențe față de alte încălțări.

Potrivire

Recomandăm cu tărie încercarea cizmelor cu echipamentul normal - în special ciorapi - care este folosit la deplasare. Selectați cizmele cele mai apropiate de măsura dvs., încălțați cizmele și fixați-le cu dispozitivele de prindere (șireturi, fermoare, cataramă și/sau curele). Ajustați dispozitivele de prindere pentru a asigura o potrivire confortabilă care nu este prea strânsă. Acolo unde sunt utilizate fermoare, se va avea grijă ca traseul fermoarului să nu fie blocat de materialul căptușelii. După fixare, exersați unele mișcări normale, cum ar fi mersul, plecarea și așezarea pe motocicletă, pentru a vedea dacă nu apare un disconfort datorat cizmelor în timpul acestor activități. Utilizatorii trebuie să înă cont că cizmele noi par deseori rigide până când se înmoaie, astfel că este mai bine să greșiți pe partea unei potriviri mai fixe care se va lărgi în timp, în locul uneia mai largă când sunt noi, care va deveni prea largă ulterior.

Îngrijire

Când sunt murdare, cizmele sunt curățate cel mai bine cu un jet de apă și folosind un bure - te. Niciodată nu curățați cizmele cu detergenți sau solvenți puternici, deoarece aceștia pot slăbi materialele sau pot afecta culoarea sau finisajul suprafețelor din plastic. După spălare, folosiți o lavetă pentru a îndepărta apa rămasă, apoi plasați cizmele pe lateral pentru uscare naturală. Acest lucru ajută la prevenirea comprimării zonei gleznelor de către partea superi - oară a cizmei. Nu încercați să uscați cizmele folosind o sursă de căldură directă, cum ar fi un șemineu sau un radiator, deoarece acest lucru va duce la întărirea pielii.

Depozitare

Între deplasări, păstrați cizmele bine închise pentru a-și păstra forma. Întotdeauna păș - trați-vă cizmele într-o zonă bine ventilată. Nu vă depozitați cizmele în zone umede cum ar fi pivnițele sau containerele neventilate, cum ar fi pungile de plastic, acest lucru favorizează dezvoltarea mucegaiului și mirosurilor neplăcute și poate duce și la avarierea cizmelor în timp. Astfel, dacă plănuiți depozitarea cizmelor pentru un interval mai mare de timp, este important să verificați să fie uscate. Depozitați-le în cutia proprie, într-o zonă bine ventilată, și puneți câteva șervețele în vârful cizmei, pentru a-i păstra forma.

Întreținere

În mod periodic, utilizatorul trebuie să inspecteze talpa pentru a avea un profil cu adâncime adecvată și pentru ca toate dispozitivele de închidere să funcționeze. În cazul în care cizma este deteriorată într-un accident, utilizatorul nu trebuie să utilizeze cizma dacă nu se poate închide bine, sau dacă există orice găuri sau rupturi care ar permite expunerea piciorului sau tibiei.

Eliminarea la deșeuri

Cizmele vor fi eliminate cu respectarea normelor de mediu și în conformitate cu reglementările locale pentru deșeuri. Nu s-au utilizat substanțe nocive pentru producerea produsului.

Sfaturi pentru alergii

Persoanele care au alergii de piele la materiale sintetice, cauciuc sau plastic, care pot fi folosite în încălăminte, trebuie să înceteze imediat purtarea încălțărilor dacă apare iritarea pielii și să obțină asistență medicală.

Compatibilitate

Pentru optimizarea protecției, în unele cazuri poate fi necesară utilizarea acestor produse cu Echipamentele individuale de protecție suplimentare adecvate, cum ar fi combinezoane de protecție / pantaloni / pantaloni externi / genunchiere / mănuși / cască. În acest caz, înainte de a efectua activitatea riscantă, consultați-vă furnizorul pentru a vă asigura că toate produsele de protecție sunt compatibile și adecvate aplicației.

Limitări de utilizare

Cizmele, când sunt utilizate și purtate corect, au rolul de a reduce riscurile de rănire, limitând forele transmise și uzura la frecare în cazul unui accident de motocicletă sau impact bruscu cu obiecte. Utilizatorii trebuie să țină cont că niciun articol de încălăminte nu poate asigura o protecție integrală într-un accident. Utilizatorii sunt responsabili pentru verificarea corectitudinii mărimii, închiderea tuturor dispozitivelor de fixare și potrivirea corectă a cizmelor. Utilizatorii trebuie să țină cont și de caracteristicile de temperatură, care sunt importante pentru performanța protecției. Dacă cizmele prezintă semne de uzură, deteriorare a suprafeței sau grosime și densitate reduse ale tălpii, înlocuiți imediat produsul. În funcție de frecvența și intensitatea utilizării, cizmele dvs. vor avea o durată de viață minimă de 2 ani, deși această valoare poate varia, iar produsele trebuie să fie inspectate vizual înainte de fiecare utilizare, pentru deteriorări sau alte neregularități.

Standardul european EN 13634:2017 include două niveluri de performanță pentru protecția realizabilă. Gradul de risc sau pericol la care este supus motociclistul este asociat cu tipul de deplasare și natura accidentului. În cadrul standardului EN 13634:2017, Performanța de nivel 1 este considerată ca nivelul minim necesar pentru încălări pentru a asigura protecția utilă în caz de accident și pentru a oferi încălărilor un confort optim pentru toate tipurile de deplasări. Când motociclistul simte că stilul său de deplasare sau sportul îl expune la un risc de accident sporit, a fost prevăzut Nivelul 2, care asigură o performanță crescută.

Totuși, este probabil ca acest nivel de protecție suplimentară să implice o penalizare crescută pentru greutate și confort, nefiind astfel acceptabil pentru toți motocicliștii. Deși toți motocicliștii trebuie să utilizeze echipamentul de protecție adecvat, fiecare motociclist trebuie să acorde atenție absolută siguranței la deplasare și să înțeleagă că niciun produs nu poate oferi o protecție completă față de rănire sau daune pentru persoane și proprietăți.

Etichetă

Exemplu de etichetă

Numele companiei / siglă

Nume / Model:

EN 13634:2017



Mărime: Consultați eticheta cizmei

Data fabricației

NIVEL: Consultați eticheta cizmei

XX-XX-XX

Explicarea etichetei

Numele companiei/siglă și adresă.

Nume tipar / număr model = Tiparul numelui de model.

EN13634:2017 = Niveluri standard de referință

Unu - înălțime superioară

Doi - nivel de performanță atins pentru rezistența la frecare. Trei -

nivel de performanță atins pentru rezistența la impact. Patru -

nivel de performanță atins pentru rigiditate transversală. Toate -

nivelul 1 sau nivelul 2

Cerințe cod nivel opțional satisfăcute

IPA = Protecție la impact gleznă

IPS = Protecție la impact tibie

WR = Rezistență la apă.

FO = Rezistență la combustibil și ulei

WAD = Absorbție/desorbție apă pentru bran / bază bran.

B = Limită superioară pentru permeabilitate la vapori de apă

SRA = Rezistență la alunecare pe pardoseli ceramice

SRB = Rezistență la alunecare pe suprafețe de oiel cu glicerol.

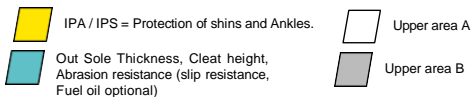
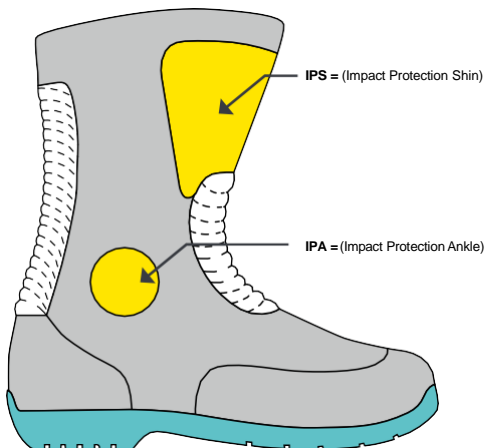
SRC = Rezistență la alunecare combinată pentru SRA

În orice situație ce implică alunecarea, suprafața pardoselii în sine și alți factori (non-înălțime) vor avea un impact important asupra performanței încălțărilor. Ca urmare, va fi imposibilă proiectarea unor încălțări rezistente la alunecare în toate situațiile ce pot fi întâlnite la purtare.

AVERTISMENT: aceste încălțări nu satisfac cerințele pentru rezistența la alunecare conform detaliului din clauza 5.4 din EN 13634:2017, ca urmare, se va acorda o atenție sporită la mers.

Producătorul nu oferă nicio garanție sau reprezentare, expresă sau implicată, cu privire la gradul în care produsele sale protejează persoanele sau bunurile de rănire, deces sau daune.

Extent of protective materials and zones of specified impact protection provided.



	Level 1	Level 2
Impact Abrasion	Minimum resistance in seconds	
Upper area A	1,5	2,5
Upper area B	5	12
Impact Cut		
Upper area A	Impact speed 2,0 m/s Max knife penetration 25mm	Impact speed 2,0 m/s Max knife penetration 25mm
Upper area B	Impact speed 2,8 m/s Max knife penetration 25mm	Impact speed 2,8 m/s Max knife penetration 15mm

CE oznakom otisnutom na njima označava se poštivanje osnovnih zahtjeva Uredbe (EU) 2016/425 Europskog parlamenta i Vijeća o osobnoj zaštitnoj opremi i pokazalo se da su u skladu s tom Uredbom putem europskog standarda: HR 13634:2017. Zaštitna obuća za vozače motocikala

Prijavljeno tijelo za ocjenjivanje sukladnosti s certifikatom EU-a: TÜV SÜD Denmark ApS, (NB#: 2443) Strandvejen 125 – 2900 Hellerup, Danska

PAŽLJIVO PROČITAJTE OVE UPUTE PRIJE KORIŠTENJA OVOG PROIZVODA

Korisnici trebaju pažljivo pročitati ove informacije da bi se upoznali s proizvodom. Ovom su knjižicom obuhvaćeni navedeni modeli žizama:

Mjerenje

Sva se obuća mjeri prema postojećim konvencijama. Korisnici su vjerojatno upoznati s većiinom svoje obuće i to se može upotrijebiti kao polazna točka pri isprobavanju, no ipak snažno preporučujemo da korisnici uvijek prethodno isprobaju čizme jer može biti razlike u odnosu na drugu obuću.

Isprobavanje

Vrlo je preporučljivo da se čizme isprobaju uz normalnu odjeću – osobito čarape – u kojima vozite. Odaberite žizme najbliže svojoj veličini, navucite žizme i osigurajte ih upotrebom zatvarača (vezica, patentnih zatvarača, kopči i/ili traka). Prilagodite zatvarače koliko je potrebno da bi obuća dobro prijanjala, a da ne bude previše tijesna. Tamo gdje se upotrebljavaju zatvarači, treba pripaziti da staza zatvarača nije zapriječena materijalom ispod njega. Nakon što ste privrstili obuću, izvodite uobičajene radnje kao što je šetanje, naginjanje ili sjedenje na motociklu da biste provjerili da čizme nisu neudobne tijekom izvođenja tih radnji. Korisnici trebaju znati da će se nove žizme često činiti krutima dok se ne razgaze, stoga je bolje pogriješiti uskim pristajanjem koje će s vremenom popustiti, nego odabrati širi kroj kada je obuća nova jer će ona kasnije olabaviti.

Njega

Ako su žizme zaprljane, najbolje ih je čistiti pomoću spužve pod tekućom vodom. Nemojte nikada čistiti žizme jakim sredstvima za čišćenje ili otapalima jer biste njima mogli oslabiti materijale ili utjecati na boju i završnu obradu plastike. Nakon pranja upotrijebite krpu da biste obrisali svu površinsku vodu i stavite čizme sa strane da se prirodno osuše. To po može pri tome da gornji dio žizme stisne područje gležnja. Nemojte pokušati sušiti žizme koristeći direktni izvor topline kao što je kamin ili radijator jer ćete time prouzročiti da koža postane kruta.

Čuvanje

Između vožnji držite žizme pravilno zatvorene da bi bolje održale svoj oblik. Uvijek čuvajte svoje žizme na dobro prozračenom mjestu. Nemojte čuvati svoje žizme na vlažnim mjestima kao što je podrum ili nepropusni spremnici kao što su plastične vrećice, time ćete po taknuti razvoj plijesni, koja može, kao i neugodan miris, također oštetiti žizme s vremenom. Stoga ako planirate čuvati svoje žizme dulje razdoblje, važno je provjeriti da su suhe. Čuvajte ih u kutiji na dobro prozračenom mjestu i stavite malo mekanog papira na područje nožnih prstiju da biste očuvali oblik žizme.

Održavanje

S vremena na vrijeme korisnik bi trebao provjeriti ima li potplat još uvijek adekvatnu dubinu profila te jesu li svi zatvarači još uvijek funkcionalni. Ako je žizma oštećena uslijed nezgode, korisnik ne bi trebao nositi čizmu ako se ona ne može pravilno zatvoriti ili ako ima rupa ili procjepa zbog kojih bi stopalo ili cjevanica mogli biti izloženi.

Odlaganje

Čizme je potrebno odlagati poštujući odredbe o zaštiti okoliša i u skladu s mjesnim odredbama o otpadu. Štetne tvari nisu korištene u proizvodnji ovog proizvoda.

Savjet o alergiji

Osobe koje imaju kožnu alergiju na sintetičke, gumene ili plastične materijale, koji se mogu pronaći u obući, trebaju odmah prestati nositi obuću ako dođe do iritacije kože i potražiti savjet liječnika.

Usklađenost

Da biste pravilno upotrebljavali zaštitu u nekim će slučajevima možda biti potrebno koristiti se ovim proizvodima uz odgovarajuću dodatnu osobnu zaštitnu opremu kao što je zaštitno odijelo / hlače / nadhlače / štitnici za potkoljenice / rukavice / kaciga. U tom se slučaju, prije izvođenja aktivnosti povezane s rizikom, posavjetujte s dobavljačem da biste zajamčili da su svi vaši zaštitni proizvodi sukladni i prikladni za pripadnu primjenu.

Ograničenja upotrebe

Ako se pravilno upotrebljava i nosi, čizma je namijenjena za smanjivanje povreda, ograničava vajuju prenesene sile i abrazijsko trošenje u slučaju motociklističke nezgode ili iznenadnog udara s predmetima. Korisnici trebaju biti svjesni toga da nijedna obuća ne može pružiti potpunu zaštitu u slučaju nezgode. Korisnici su dužni provjeriti je li veličina njihove obuće pravilna, jesu li svi zatvarači osigurani te da čizme pravilno pristaju. Korisnici ujedno moraju biti svjesni da su temperaturni uvjeti važni za učinkovitost zaštite. Ako čizme pokazuju bilo kakav znak istrošenosti, površinskog oštećenja ili smanjene debljine i gustoće potplata, odmah zamijenite proizvod. Ovisno o redovitosti i ozbiljnosti upotrebe, vaše bi čizme trebale trajati minimalno 2 godine, iako to može varirati te je prije svake upotrebe potrebno vizualno provjeriti ima li oštećenja ili drugih nepravilnosti.

Europska norma EN 13634:2017 uključuje dvije dostupne razine izvedbe zaštite. Stupanj rizika ili opasnosti s kojom će se motociklist suočiti povezana je s vrstom vožnje i prirodom nezgode. U okviru norme EN 13634:2017 razina 1 izvedbe smatra se minimalnom potrebnom razinom da bi obuća mogla pružiti korisnu zaštitu prilikom nezgode i ponuditi optimalnu razinu udobnosti za sve vrste vožnji. Kada vozači imaju osjećaj da ih njihov stil vožnje ili sporta izlaže povećanom riziku od nezgode, omogućena je razina 2 koja pruža poboljšane performanse. Ipak, vjerojatno je da će se ta dodatna razina zaštite negativno odraziti na težinu i udobnost pa možda neće biti prihvatljiva svim vozačima. I dok svi vozači motocikala trebaju upotrebljavati odgovarajuću zaštitnu opremu, svaki je vozač dužan voditi apsolutnu brigu o sigurnosti prilikom vožnje te treba razumjeti da nijedan proizvod ne može ponuditi potpunu zaštitu od povreda ili šteta nanijetih pojedincima ili imovini.

Oznaka

Primjer oznake

**Objašnjenje oznake**

Naziv tvrtke / logotip i adresa.

Naziv uzorka / broj modela = uzorak naziva modela.

EN13634:2017 = referentne standardne razine

Prvo – visina gornjišta

Drugo – dosegnuta razina izvedbe pri otpornosti na abraziju.

Treće – dosegnuta razina izvedbe pri otpornosti na udarce.

Četvrto – dosegnuta razina izvedbe u poprečnoj krutosti.

Sve – razina 1 ili razina 2

Ispunjeni zahtjevi izbornog koda razine

IPA = gležanj za zaštitu od udarca

IPS = cjevanica za zaštita od udarca

WR = otpornost na vodootpornost.

FO = otpornost na gorivo i naftu

WAD = apsorpcija vode, odvajanje đona / baze đona. B

= gornjište nepromočivo na vodenu paru

SRA = otpornost na klizanje na podu od keramičkih pločica

SRB = otpornost na klizanje na čeličnoj podlozi s glicerolom.

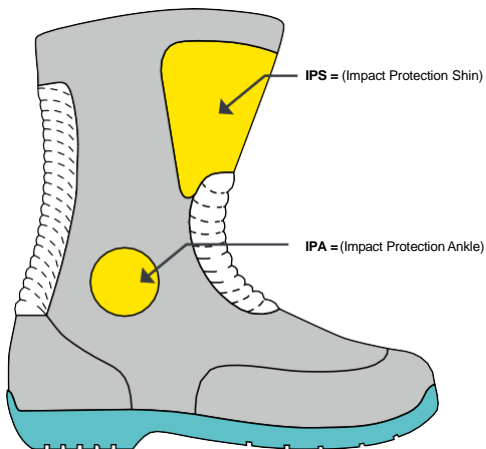
SRC = kombinacija otpornosti na klizanje s otpornošću na klizanje na podu od keramičkih pločica

U bilo kojoj situaciji koja uključuje klizanje, sama podna površina i drugi čimbenici (nevezani uz obuću) imat će važan utjecaj na izvedbu obuće. Stoga nije moguće uiniti obuću otpor - nom na klizanje u svim uvjetima na koje možete naići prilikom nošenja.

UPOZORENJE: ova obuća ne ispunjava zahtjeve otpornosti na klizanje, kao što se navodi u odredbi 5.4 norme EN 13634:2017, stoga je potrebno više pripaziti tijekom hodanja.

Proizvođač ne daje jamstva ili izričito ili implicirano zastupanje u opsegu u kojem njegov proizvod štiti pojedince ili imovinu od ozljeda, smrti ili oštećenja.

Extent of protective materials and zones of specified impact protection provided.



- IPA / IPS = Protection of shins and Ankles.
- Upper area A
- Out Sole Thickness, Cleat height, Abrasion resistance (slip resistance, Fuel oil optional)
- Upper area B

	Level 1	Level 2
Impact Abrasion	Minimum resistance in seconds	
Upper area A	1,5	2,5
Upper area B	5	12
Impact Cut		
Upper area A	Impact speed 2,0 m/s Max knife penetration 25mm	Impact speed 2,0 m/s Max knife penetration 25mm
Upper area B	Impact speed 2,8 m/s Max knife penetration 25mm	Impact speed 2,8 m/s Max knife penetration 15mm

A marca CE impressa nestas botas indicam o cumprimento dos requisitos essenciais do Regulamento Europeu N.º 2016/425 relativo a Equipamento de Proteção Individual e têm demonstrado que cumprem este Regulamento através da Norma Europeia: EN 13634:2017. Calçado de proteção para motociclistas

Organismo notificado de certificado UE: TÜV SÜD Denmark ApS, (NB#: 2443) Strandvejen 125 - 2900 Hellerup, Dinamarca

LEIA ATENTAMENTE ESTAS INSTRUÇÕES ANTES DE UTILIZAR O PRODUTO

Os utilizadores devem ler atentamente estas informações para se familiarizar com o produto. Este folheto diz respeito aos modelos de botas mencionados:

Tamanhos

Todo o calçado está dimensionado de acordo com as convenções existentes. Os utilizadores estarão, provavelmente, familiarizados com o seu tamanho de calçado e isso pode ser utilizado como ponto de partida, contudo recomenda-se vivamente que os utilizadores experimentem sempre as botas primeiro, uma vez que pode haver diferença em relação a outro tipo de calçado.

Prova

Recomenda-se vivamente que experimente as botas com a roupa normal – especialmente as meias – que costuma usar para conduzir. Escolha as botas com o tamanho que mais se aproxima do seu, calce as botas e aperte-as com os fechos (atacadores, fechos de correr, fivelas e/ou tiras). Ajuste os fechos conforme necessário para que fiquem justas, mas não demasiado apertadas. No caso de fechos de correr, deverá ter cuidado para que não encravem devido ao material existente por baixo. Depois de apertar as botas, faça movimentos normais, como andar, dobrar-se e sentar-se no motociclo para verificar se as botas causam desconforto durante estes movimentos. Os utilizadores devem lembrar-se de que botas novas, inicialmente, parecem um pouco rijas até se tornarem confortáveis com a continuação do uso, sendo melhor optar por umas que fiquem mais justas e que irão alargar um pouco com o tempo, do que optar por umas mais largas quando novas que se irão tornar demasiado folgadas com o uso.

Cuidados

A melhor forma de limpar umas botas sujas é lavá-las sob água corrente usando uma esponja. Nunca limpe as botas com agentes de limpeza fortes ou solventes, uma vez que poderão enfraquecer os materiais ou afetar a cor e o acabamento do plástico. Após a lavagem, utilize um pano para remover a água da superfície e coloque as botas deitadas de lado para secarem naturalmente. Isto ajuda a evitar que a parte superior das botas exerça pressão sobre a área do tornozelo das botas. Não tente secar as botas utilizando uma fonte de calor direta, como uma lareira ou um radiador, uma vez que isso tornará a pele das botas mais rijas.

Armazenamento

Entre os passeios, mantenha as botas devidamente apertadas para que mantenham a sua forma. Guarde as botas sempre numa área bem ventilada. Não guarde as botas em locais húmidos, como em caves ou recipientes não respiráveis, tais como sacos de plástico, uma vez que isto favorece a formação de mofo que, assim como o mau cheiro, pode danificar as botas ao longo do tempo. Contudo, se planeia guardar as botas durante um período prolongado, é importante verificar se estão secas. Guarde-as na respetiva caixa numa área bem ventilada e coloque algum papel macio na área dos dedos para manter a forma das botas.

Manutenção

O utilizador deve inspecionar ocasionalmente se o rasto da sola ainda possui a profundidade adequada e se todos os fechos ainda funcionam corretamente. Se as botas ficarem danificadas num acidente, o utilizador não deve usar as botas se não conseguir apertá-las corretamente ou se existirem buracos ou rasgões que possam fazer com que o pé ou a canela fiquem expostos.

Eliminação

As botas devem ser eliminadas respeitando o ambiente e em conformidade com os regulamentos locais relativos a resíduos. Não foram utilizadas substâncias nocivas no fabrico do produto.

Conselho relativo a alergias

As pessoas que tenham alergias de pele aos materiais sintéticos, de plástico ou de borracha que possam existir no calçado devem imediatamente deixar de usar o calçado se ocorrer irritação na pele e procurar aconselhamento médico.

Compatibilidade

Para otimizar a proteção, em determinadas circunstâncias poderá ser necessário usar estes produtos em combinação com um Equipamento de Proteção Individual adicional adequado, como fatos / calças / sobrecalças / caneleiras / luvas / capacete de proteção. Neste caso, antes de realizar a atividade com riscos associados, consulte o seu fornecedor para se certificar de que todos os seus produtos de proteção são compatíveis e adequados para a sua aplicação.

Limitações de uso

As botas, quando utilizadas e usadas corretamente, destinam-se a reduzir os riscos de lesões, limitando as forças transmitidas e a abrasão por desgaste no caso de um acidente de motociclo ou impacto repentino com objetos. Os utilizadores devem estar cientes de que nenhum item de calçado pode conferir uma proteção total em caso de acidente. É da responsabilidade dos utilizadores certificar-se de que o tamanho é o correto, que todos os fechos estão apertados e que as botas se ajustam corretamente. Os utilizadores devem também estar cientes de que as características de temperatura são importantes para o desempenho da proteção. Se as botas apresentarem algum sinal de desgaste, dano superficial ou espessura e densidade reduzidas da sola, substitua imediatamente o produto. Dependendo da regularidade e da intensidade do uso, estima-se que as suas botas tenham uma vida útil mínima de 2 anos, embora isto possa variar e os produtos devem ser inspecionados visualmente antes de cada uso quanto a danos ou outras irregularidades.

A Norma Europeia EN 13634:2017 abrange dois níveis de desempenho da proteção alcançável. O grau de risco ou perigo que um motociclista irá enfrentar está associado ao tipo de condução e à natureza do acidente. Na norma EN 13634:2017 o desempenho de Nível 1 é considerado o nível mínimo necessário para que o calçado forneça uma proteção útil em caso de acidente e ofereça um calçado com um nível de conforto adequado para todos os tipos de condução. Se os motociclistas considerarem que o seu estilo de condução ou desporto os expõe a um maior risco de acidente, está disponível o Nível 2, que oferece um maior desempenho. Contudo, é provável que este nível de proteção adicional apresente uma maior desvantagem ao nível do peso e do conforto, o que pode não ser aceitável para todos os condutores. Enquanto todos os motociclistas devem usar um equipamento de proteção adequado, cada condutor deve ter um cuidado absoluto quanto à segurança enquanto conduz e entender que nenhum produto pode oferecer uma proteção completa contra lesões ou danos pessoais e materiais.

Etiqueta

Exemplo de etiqueta

**Explicação da etiqueta**

Nome da empresa / logotipo e morada.

Nome do padrão / número do modelo = padrão do nome do modelo.

EN13634:2017 = níveis da norma de referência

Primeiro - Altura da parte superior

Segundo - Nível de desempenho alcançado na resistência à abrasão.

Terceiro - Nível de desempenho alcançado na resistência ao impacto.

Quarto - Nível de desempenho alcançado na rigidez transversal.

Todos - Nível 1 ou Nível 2

Requisitos do código de nível opcional cumpridos

IPA = proteção contra impacto do tornozelo

IPS = proteção contra impacto da canela

WR = resistência à água

FO = resistência a combustível e óleo

WAD = absorção e dessorção de água da palmilha / base da palmilha

B= parte superior permeável ao vapor de água

SRA = resistência ao escorregamento num piso de azulejos cerâmicos

SRB = resistência ao escorregamento numa superfície de aço com glicerina

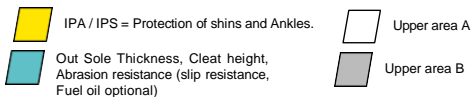
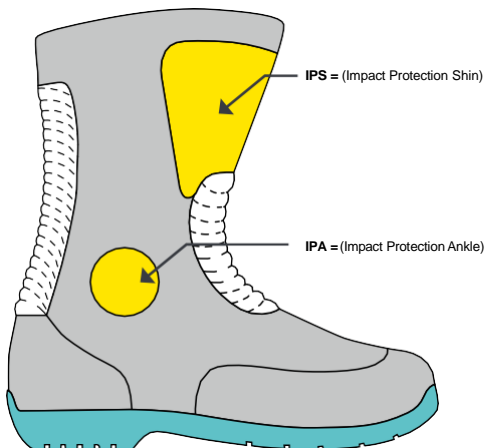
SRC = resistência ao escorregamento combinada de SRA e SRB

Em qualquer situação que envolva escorregamento, a superfície do piso em si e outros fatores (não relacionados com o calçado) terão uma influência importante no desempenho do calçado. Por isso, é impossível tornar o calçado resistente ao escorregamento em todas as condições que podem ser encontradas durante o uso.

AVISO: este calçado não cumpre os requisitos de resistência ao escorregamento conforme especificado na cláusula 5.4 da EN 13634:2017, pelo que é necessário maior cuidado ao andar.

O fabricante não faz qualquer garantia ou representação, expressa ou implícita, relativamente ao grau até ao qual os seus produtos protegem pessoas ou bens contra lesões ou morte ou danos.

Extent of protective materials and zones of specified impact protection provided.



	Level 1	Level 2
Impact Abrasion	Minimum resistance in seconds	
Upper area A	1,5	2,5
Upper area B	5	12
Impact Cut		
Upper area A	Impact speed 2,0 m/s Max knife penetration 25mm	Impact speed 2,0 m/s Max knife penetration 25mm
Upper area B	Impact speed 2,8 m/s Max knife penetration 25mm	Impact speed 2,8 m/s Max knife penetration 15mm

Oznaka CE, ki je na njih natisnjena, pomeni spoštovanje bistvenih zahtev evropske uredbe št. 2016/425 glede osebne zaščitne opreme in je dokazano skladna s to uredbo preko evropskega standarda: SL 13634:2017. Zaščitna obutev za motoriste

Priglašeni organ za EU certifikat: TÜV SÜD Denmark ApS, (NB#: 2443) Strandvejen 125 - 2900 Hellerup, Danska

PRED UPORABO IZDELKA POZORNO PREBERITE TA NAVODILA Uporabniki naj pozorno preberejo te informacije, da se seznanijo z izdelkom. Ta knjižica zajema navedene modele škornjev:

Določanje velikosti

Vsa obutev je v velikostih v skladu z obstoječimi konvencijami. Uporabniki so verjetno seznanjeni s svojo velikostjo čevlja in to lahko uporabijo kot izhodišče pri določanju velikosti, vendar je zelo priporočljivo, da uporabniki škornje vedno predhodno preizkusijo, saj lahko pride do razlike z drugo obutvijo.

Pomerjanje

Zelo priporočljivo je, da škornje preizkusite z običajnimi oblačili, še posebej z nogavicami, s katerimi vozite. Izberite škornje, ki so najbližji vaši velikosti, obujte škornje in jih pritrdite z zapečanjem (vezalke, zadrge, zaponkami in/ali trakovi). Pri lagodite pritrdilne elemente, kot je potrebno, da zagotovite tesno prileganje, ki ni pretesno. Pri uporabi zadrge je treba paziti, da poti zadrge ne ovira material pod njo. Ko jih zapnete, izvedite običajne gibe, kot so hoja, upogibanje in sedenje na motorju, da preverite, ali škornji med temi opravili ne povzročajo nelagodja. Uporabniki se morajo zavedati, da se bodo novi škornji pogosto delovali trdo, dokler jih ne bodo zmečali, zato je bolje izbrati tesnejše prileganje, ki se bo sčasoma zmečalo, kot pa ohlapno prileganje, pri novih škornjih, ki bo kasneje popolnoma popustilo.

Nega

Ko so škornji umazani, jih je najbolje očistiti pod tekočo vodo z gobo. Nikoli ne čistite škornjev z močnimi čistilnimi sredstvi ali topili, saj lahko oslabijo materiale ali vplivajo na barvo in končno obdelavo plastike. Po umivanju s krpo obrišite morebitno površinsko vodo in nato škornje položite na bok, da se naravno posušijo. To pomaga preprežiti, da zgornji del škornja stisne območje gležnjev. Ne poskušajte sušiti škornjev z neposrednim virom toplote, kot je kamin ali radiator, saj bo to povzročilo da usnje postane trdo.

Shranjevanje

Med vožnjami imejte škornje dobro zaprte, da bolje ohranijo svojo obliko. Vedno shranjujte škornje v dobro prezračenem prostoru. Ne shranjujte svojih škornjev v vlažnih prostorih, kot so kleti, ali v vsebnikih, ki ne dihajo, kot so plastične vrečke, saj to spodbuja rast plesni, ki lahko poleg neprijetnega vonja škornje sčasoma tudi poškoduje. Če nameravate imeti vaše škornje shranjene dlje časa, je pomembno, da preverite, ali so suhi. Shranjujte jih v škatli v dobro prezračenem prostoru in v predel prstov položite nekaj mehkega papirja, da ohranite obliko škornja.

Vzdrževanje

Vsake toliko mora uporabnik preveriti, ali ima podplat še ustrezno globino profila in ali vsa zapirala še vedno delujejo. Če se škorenj poškoduje v nesreči, ga uporabnik ne sme uporabljati, če ga ni mogoče pravilno pritrditi ali če ima luknje ali raztrganine, zaradi katerih bi lahko bila noga ali goleni izpostavljeni.

Odstranjanje

Škornje je treba odstraniti s spoštovanjem do okolja in v skladu z lokalnimi predpisi o odstranjanju odpadkov. Pri proizvodnji izdelka ni uporabljenih škodljivih snovi.

Nasvet glede alergij

Osebe, ki imajo kožne alergije na sintetične ali gumijaste ali plastične materiale, ki se lahko nahajajo v obutvi, morajo obutev takoj prenehati nositi, v primeru draženja kože pa poiskati zdravniško pomoč.

Združljivost

Za optimalno zaščito bo v nekaterih primerih morda treba te izdelke uporabljati s primerno dodatno osebno zaščitno opremo, kot so zaščitne obleke/ hlače/nadhlače/ščitniki za go leni/rokavice/elada. V tem primeru se pred izvajanjem dejavnosti, povezane s tveganjem, posvetujte s svojim dobaviteljem, da zagotovite, da so vsi vaši zaščitni izdelki kompatibilni in primerni za vašo uporabo.

Omejitve uporabe

Ob pravilni uporabi in nošenju je škorenj namenjen zmanjšanju tveganja poškodb, omeje vanju prenosa sil in obrabi v primeru nesreče motorista ali nenadnega udarca s predmeti. Uporabniki se morajo zavedati, da noben kos obutve ne more zagotoviti popolne zaščite pri nesreči. Uporabniki so odgovorni za preverjanje, ali je njihova velikost pravilna, ali so vsi pritrilni elementi pritrjeni in ali se škornji ustrezno prilagajajo. Uporabniki se morajo tudi zavedati, da so temperaturne značilnosti pomembne za delovanje zaščite. Če škornji kažejo kakršne koli znake obrabe, površinske poškodbe ali zmanjšano debelino in gostoto podplata, izdelke takoj zamenjajte. Odvisno od rednosti in resnosti uporabe morajo imeti vaši škornji minimalno življenjsko dobo 2 leti, čeprav se ta lahko razlikuje, zato je treba izdelke pred vsako uporabo vizualno pregledati glede poškodb ali drugih nepravilnosti.

Evropski standard EN 13634:2017 vključuje dve stopnji učinkovitosti dosegljive zaščite. Stopnja tveganja ali nevarnosti, s katero se bo soočil motorist, je povezana z vrsto vožnje in naravo nesreče. V sklopu standarda EN 13634:2017 se zmogljivost 1. stopnje šteje za najnižjo raven, ki je potrebna, da obutev zagotavlja koristno zaščito v nesreči in ki nudi obutev z optimalno stopnjo udobja za vse vrste vožnje. Ko vozniki menijo, da jih njihov način vožnje ali šport izpostavlja povečanemu tveganju za nesreče, je zagotovljena 2. stopnja, ki nudi večjo zmogljivost. Vendar je verjetno, da ta dodatna stopnja zaščite poveča kazen za težo in udobje, zato morda ni sprejemljiva za vse voznike. Medtem ko morajo vsi vozniki motornih koles uporabljati ustrezno zaščitno opremo, mora vsak voznik med vožnjo popolnoma poskrbeti za varnost in razumeti, da noben izdelek ne more nuditi popolne zaščite pred poškodbami ali škodo na posameznikih in lastnini.

Etiqueta

Exemplo de etiqueta

<p>Nome da empresa / logotipo Nome / modelo: EN 13634:2017</p>  <p>Tamanho: Ver etiqueta das botas Data de fabrico NÍVEL Ver etiqueta das botas XX-XX-XX</p>

Modelo	Nome	Nível
720-24100200	Adventure	2 2 2 2 IPA / IPS / WR
720-24100100	Sport-Touring	2 2 2 1 IPA / IPS / WR
720-24100300	Sneaker Urban	1 1 2 1 IPA / WR
720-24100400	Sneaker Sports	1 2 2 1 IPA / WR

Razlaga oznake

Naziv podjetja/logo in naslov.

Ime vzorca / številka modela = vzorec naziva modela.

EN13634:2017 = Referenčne standardne ravni

Prva - Višina zgornjega dela

Drugi: - Dosežena stopnja učinkovitosti pri odpornosti proti obrabi. Tretji:

- Dosežena raven učinkovitosti pri odpornosti na udarce.

Tretji: - Dosežena raven učinkovitosti pri odzivu na udarce.

Vse – 1. ali 2. stopnja

Izpolnjene zahteve kode izbirne ravni

IPA = zašita pred udarci gležnja

= zašita pred udarci goleni

WR = Odpornost na vodo.

FO = Odpornost na gorivo in olje

WAD = Absorpcija vode in desorpcija vlaike/baze vlaike.

B= Zgornja prepustnost za vodno paro

SRA = odpornost proti zdrsu na tleh iz keramičnih plošč SRB

= odpornost proti zdrsu na jekleni površini z glicerolom.SRC

= Kombinacija odpornosti proti zdrsu SRA

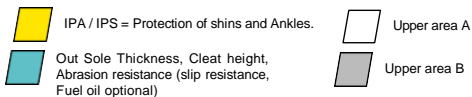
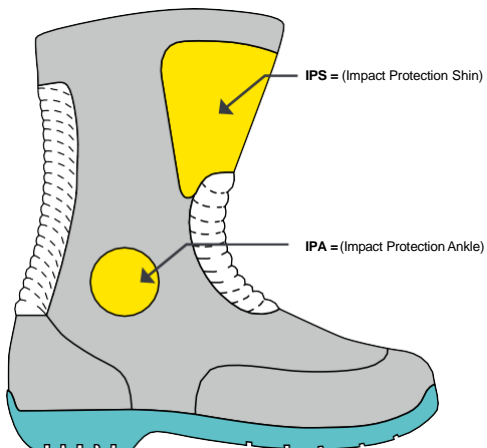
V vsaki situaciji, ki vključuje zdrs, bo talna površina sama in drugi dejavniki (ki niso povezani z obutvijo) pomembno vplivali na učinkovitost obutve. Zato bo nemogoče narediti obutev, ki bo odporna proti zdrsu v vseh pogojih, ki se lahko pojavijo pri nošenju.

OPOZORILO: ta obutev ne izpolnjuje zahtev glede odpornosti proti zdrsu, kot je podrobno določeno v klavzuli 5.4

standarda EN 13634:2017, zato bodite pri hoji še posebej previdni.

Proizvajalec ne daje nobenih jamstev ali garancij, izrecnih ali implicitnih, glede obsega, v katerem njegovi izdelki ščitijo posameznike ali lastnino pred poškodbami, smrtjo ali škodo.

Extent of protective materials and zones of specified impact protection provided.



	Level 1	Level 2
Impact Abrasion	Minimum resistance in seconds	
Upper area A	1,5	2,5
Upper area B	5	12
Impact Cut		
Upper area A	Impact speed 2,0 m/s Max knife penetration 25mm	Impact speed 2,0 m/s Max knife penetration 25mm
Upper area B	Impact speed 2,8 m/s Max knife penetration 25mm	Impact speed 2,8 m/s Max knife penetration 15mm

